

Szkolne ulice w Polsce

Robert Buciak
Zielone Mazowsze

Szkolne ulice w Polsce



Plan prezentacji

- wprowadzenie
- historia szkolnych ulic w Polsce
- zmiany po 1989 roku
- ostatnie lata – powolna zmiana podejścia
- dopasowanie rozwiązań do sytuacji przestrzennej
- przegląd szkolnych ulic w Polsce
- rekomendacje

Dlaczego i po co robić szkolne ulice?

przyczyny

rosnące uzależnienie
dorosłych od
samochodów

intensywne wydatki
na infrastrukturę
samochodową

zaniedbanie transportu
zbiorowego i pieszego

rozpraszanie zabudowy

problem

nadmiar samochodów wokół placówek edukacyjnych

skutki

spadek bezpieczeństwa
na drogach wokół szkół
i przedszkoli

narażenie dzieci na wdychanie
zanieczyszczeń powietrza

mniejsza samodzielność dzieci
w poruszaniu się

Co to są szkolne ulice?



Schulgasse, Wiedeń

ul. Hirszfelda, Warszawa

Historia szkolnych ulic w Polsce

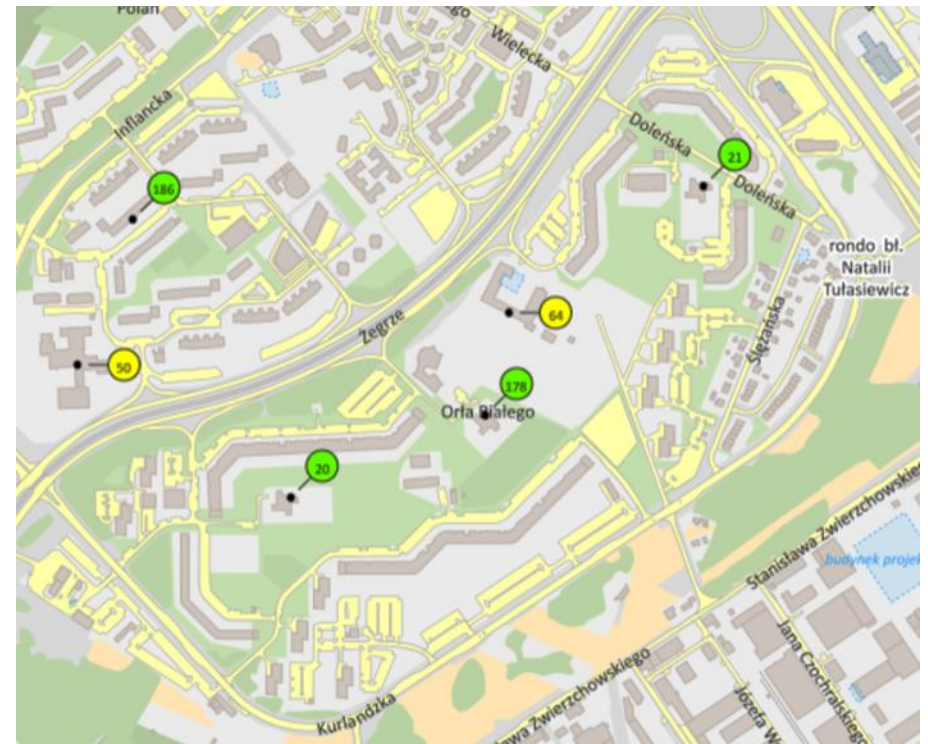
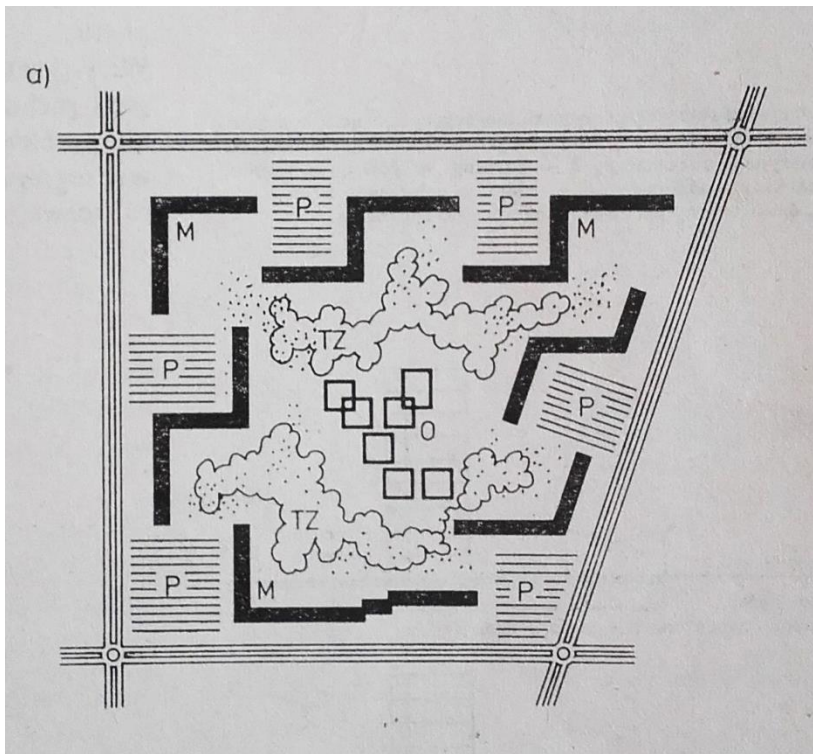


Historia szkolnych ulic w Polsce



ul. Ringelbluma, Warszawa – osiedle Koło II, przedszkole po prawej

Historia szkolnych ulic w Polsce



osiedla modernistyczne – wzór i wykonanie (osiedle Orła Białego w Poznaniu)

Zmiany po 1989 roku

- rezygnacja ze standardów urbanistycznych
- zanik dostrzegania potrzeb dzieci, w tym u inżynierów drogownictwa
- większa gęstość zabudowy miejskiej i umożliwienie wjazdu samochodami niemal wszędzie
- rozpraszanie zabudowy z budową niewystarczającej liczby placówek edukacyjnych i chodników
- likwidacja połączeń autobusowych i linii kolejowych
- lawinowo rosnąca liczba aut i ruch drogowy oraz wydatki na budowę dróg
- wzrost emisji zanieczyszczeń powietrza z transportu drogowego

Zmiany po 1989 roku



**Zmiany wokół Szkoły Podstawowej nr 61
w Warszawie przy ul. Białobrzeskiej**

Zmiany po 1989 roku



Zmiany przed Szkołą Podstawową nr 9 we Wrocławiu, ul. Nyska

źródło: Osiedle Henrykowskie Tarnogaj / Wrocław, Facebook

Zmiany po 1989 roku



Wejście do zespołu szkolno-przedszkolnego przy ul. Anny German w Warszawie

Zmiany po 1989 roku

- w zależności od placówki od kilku do 40% dzieci jest dowożonych samochodami
- mobilność dzieci jest marginalnie traktowana w dokumentach strategicznych i planistycznych
- wzrost narażenia dzieci na skutki wdychania spalin samochodowych
- ograniczanie swobody ruchu dzieci przed szkołami pod pretekstem bezpieczeństwa
- **brakuje refleksji, że największą ochronę zapewni eliminacja czynnika ryzyka, czyli pozbycie się samochodów z otoczenia szkół i przedszkoli**

Ostatnie lata – zmiana podejścia

- wzrost zainteresowania rozwiązaniami poprawiającymi bezpieczeństwo dzieci
- współpraca miast polskich z miastami innych krajów europejskich dzięki funduszom unijnym
- łatwy dostęp do wiedzy o rozwiązaniach stosowanych w innych miastach i krajach
- rozwój współpracy międzynarodowej w ramach akcji „Streets for Kids”
- rośnie świadomość istnienia zagrożeń zdrowotnych u dzieci związanych z wdychaniem spalin

Ostatnie lata – zmiana podejścia

2020



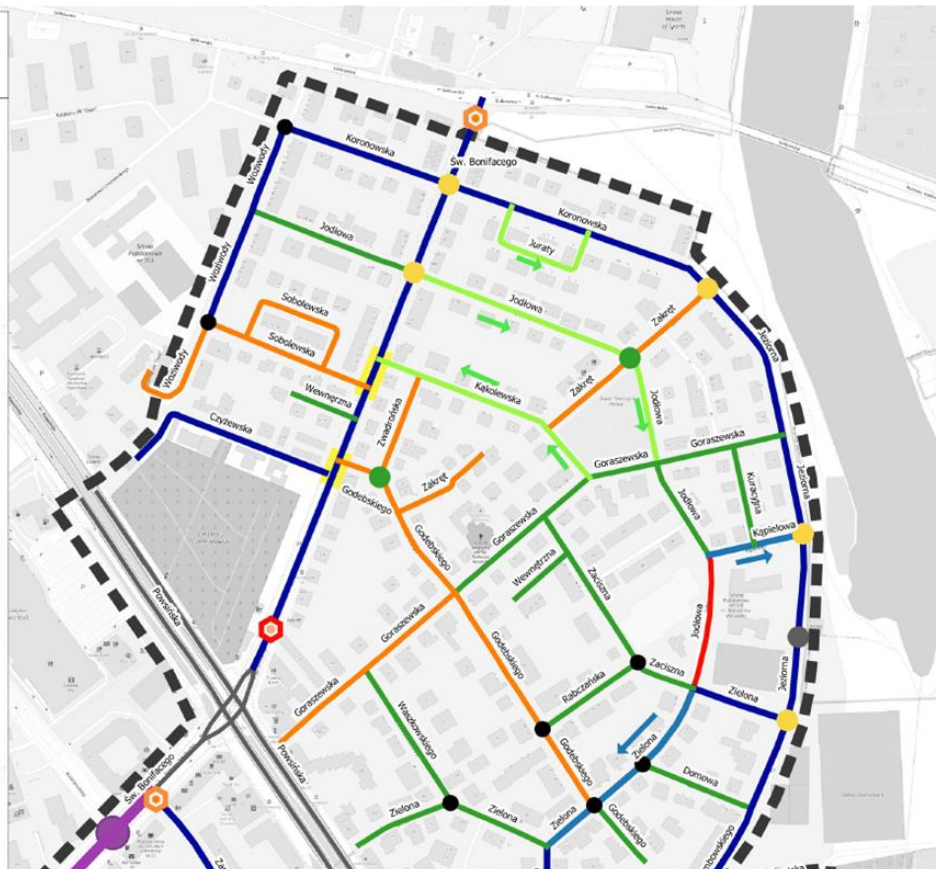
2023



Zmiany przed Szkołą Podstawową na Rue Elbe w Paryżu

źródło: google maps, Melissa & Chris Bruntlett

Ostatnie lata – zmiana podejścia



Rekomendowana przez inżynierów drogownictwa propozycja zmian w układzie drogowym na terenie miasta-ogrodu Sadyba uwzględniająca powstanie szkolnej ulicy na ul. Jodłowej przed Szkołą Podstawową nr 103 w Warszawie

Co można zrobić?

Warianty wyjściowej sytuacji przestrzennej:

1. **Wdrożenie szkolnej ulicy jest niemożliwe lub wymagające zmiany tras podróży przez wielu uczestników ruchu**
2. **Wdrożenie szkolnej ulicy jest możliwe, ale wymagające nakładu pracy**
3. **Reguły szkolnej ulicy obowiązywały dawniej i można je przywrócić**
4. **Nie ma potrzeby zmian, gdyż dojście do szkoły lub przedszkola odbywa się wydzielonymi trasami ruchu pieszego**

Dopasowanie rozwiązań



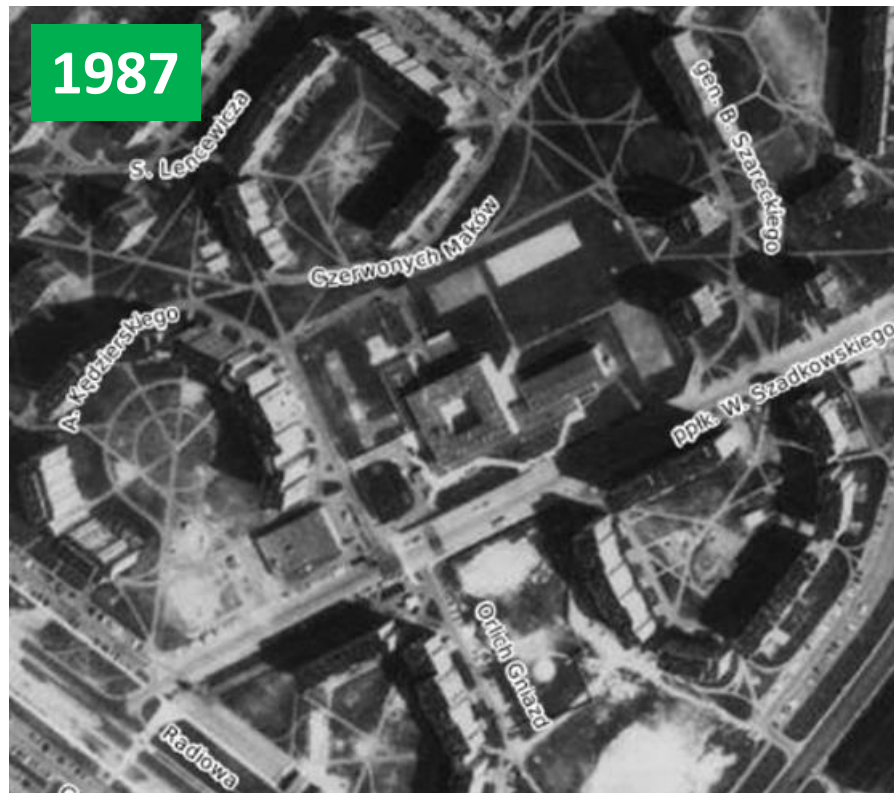
Wejście do Szkoły Podstawowej nr 351 przy ul. Krępowieckiego w Warszawie. Przykład sytuacji trzeciej – miejsca, gdzie zaprojektowano dojście po ciągach pieszych, które obecnie zajmują samochody.

Przegląd szkolnych ulic w Polsce



Szkolna ulica w Gdańsku, ul. Grobla IV

Przegląd szkolnych ulic w Polsce



ul. Szadkowskiego w Warszawie - na pierwszym zdjęciu jest przejezdna, na drugim widoczne są boiska przed szkołą i przedszkolem w miejscu dawnej jezdni

Przegląd szkolnych ulic w Polsce



Szkolna ulica w Warszawie, ul. Szadkowskiego

Przegląd szkolnych ulic w Polsce

2020



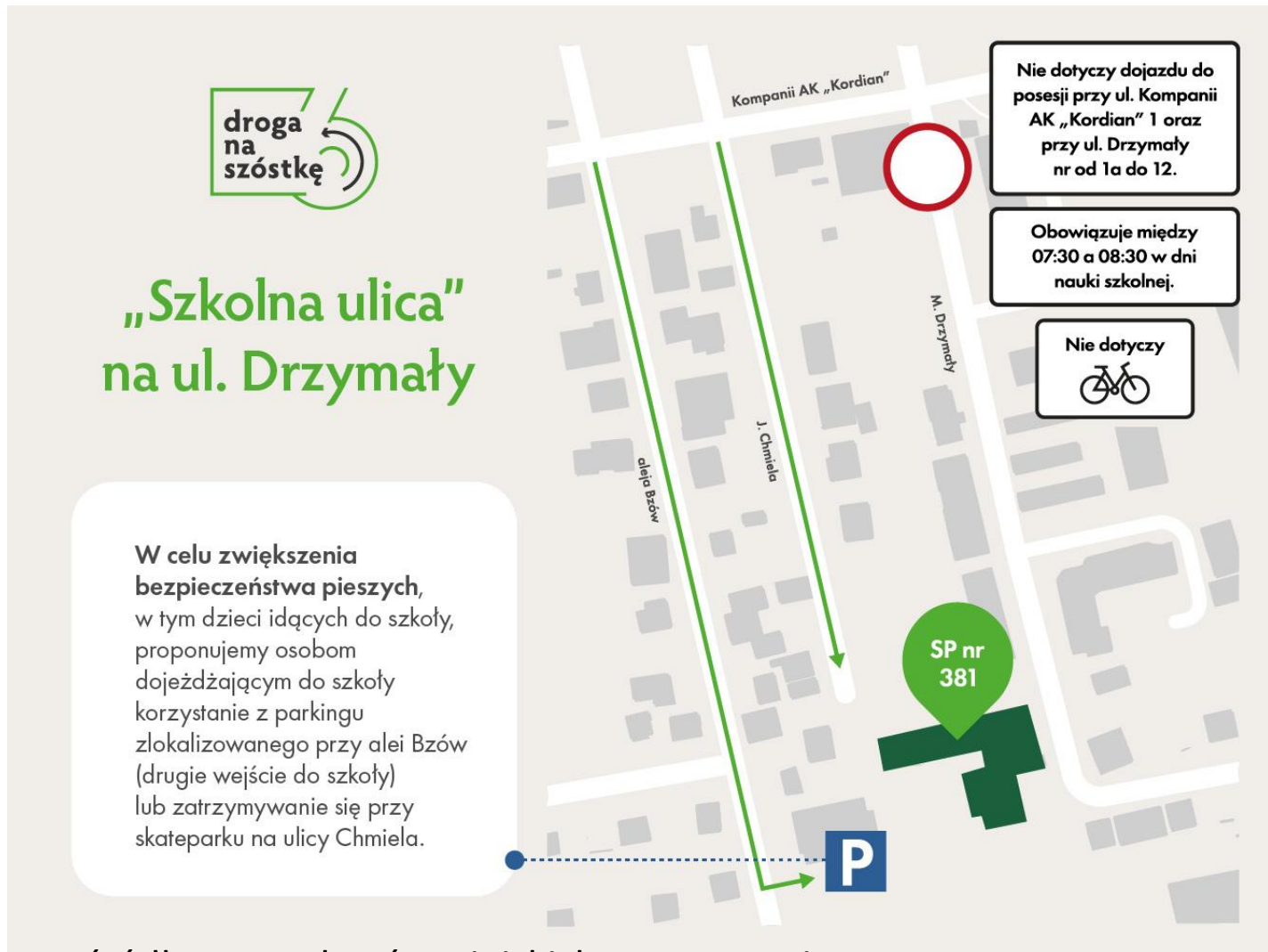
2022



**ul. Hirszfelda w Warszawie, czasowa szkolna ulica,
realizacja projektu „Droga na szóstkę”**

fot. Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie

Przegląd szkolnych ulic w Polsce



Przegląd szkolnych ulic w Polsce

Poprawa bezpieczeństwa w ramach „Drogi na szóstkę”

OKRESOWE ZAMKNIĘCIE ULICY

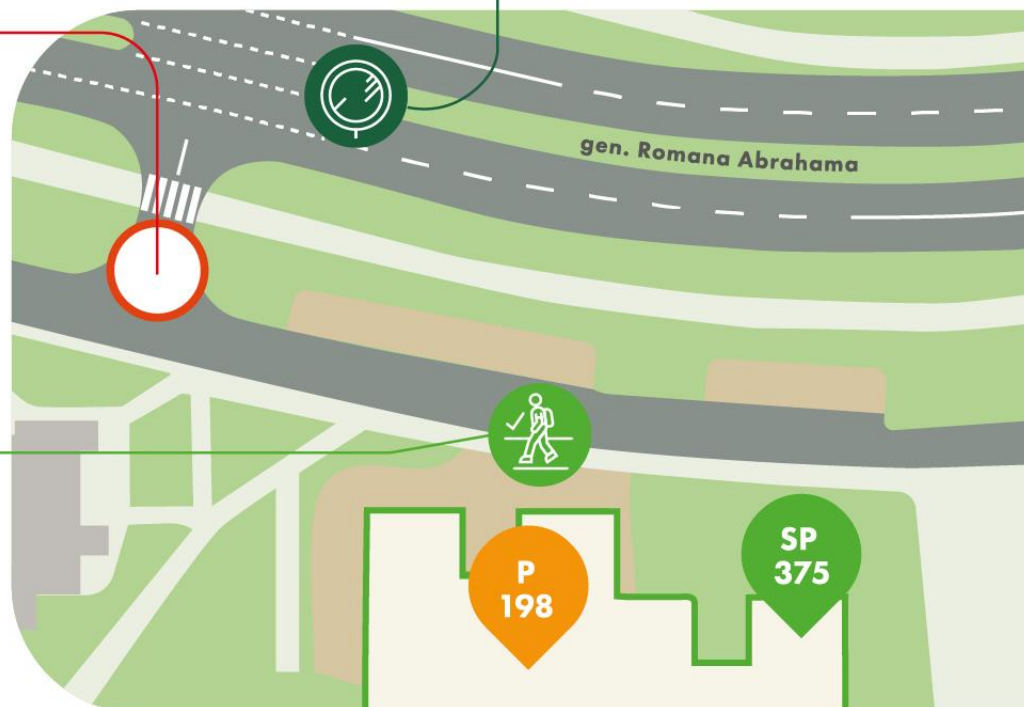
Droga wewnętrzna prowadząca wzdłuż budynku przy ul. Abrahama 10 zostanie zamknięta w godz. 7:30-8:30. Ma to na celu uniemożliwić manewrowanie samochodów w rejonie, w którym jest wzmożony ruch pieszych.

POPRAWA WARUNKÓW RUCHU PIESZEGO

Mniej manewrujących samochodów to większe bezpieczeństwo pieszych na chodniku.

POPRAWA WIDOCZNOŚCI NA WYJEŹDZIE

Aby ułatwić kierującym wyjazd zostanie zainstalowane lustro.

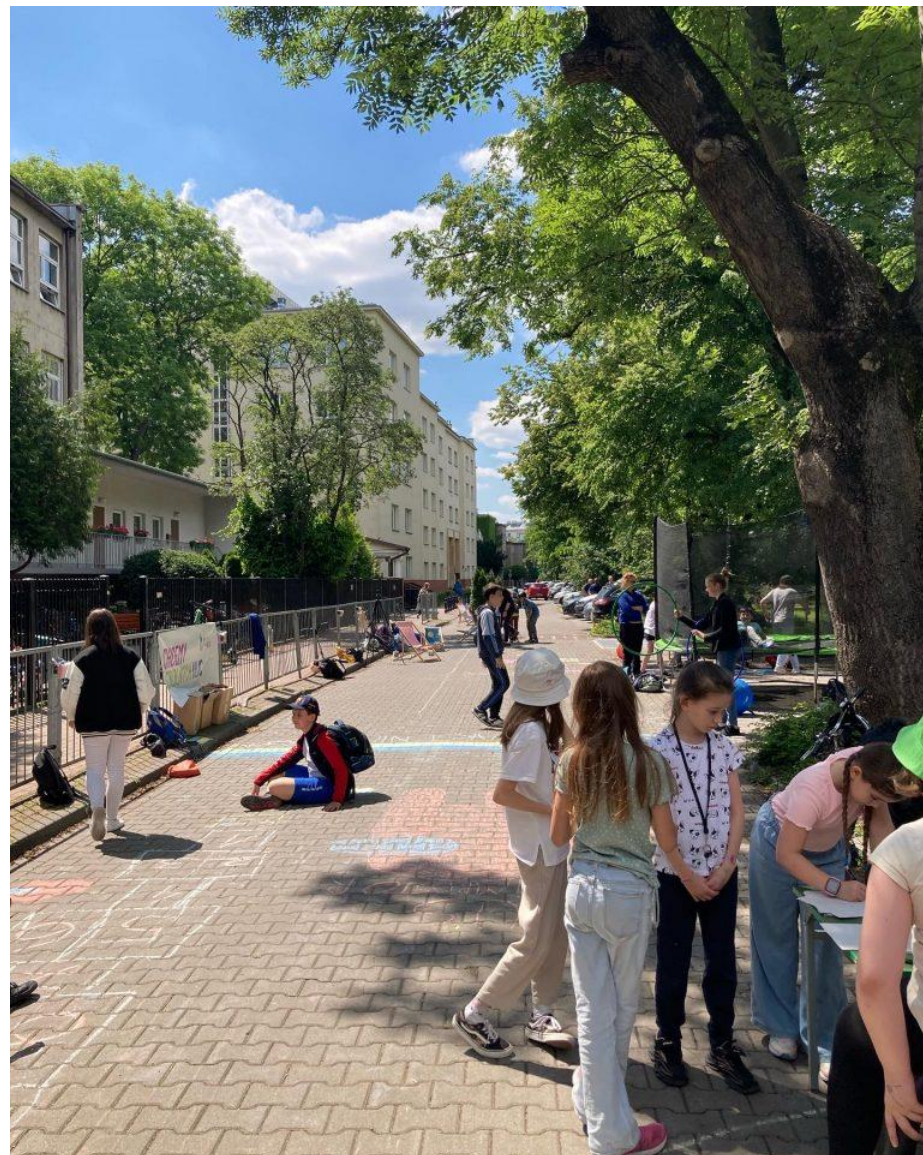


Przegląd szkolnych ulic w Polsce

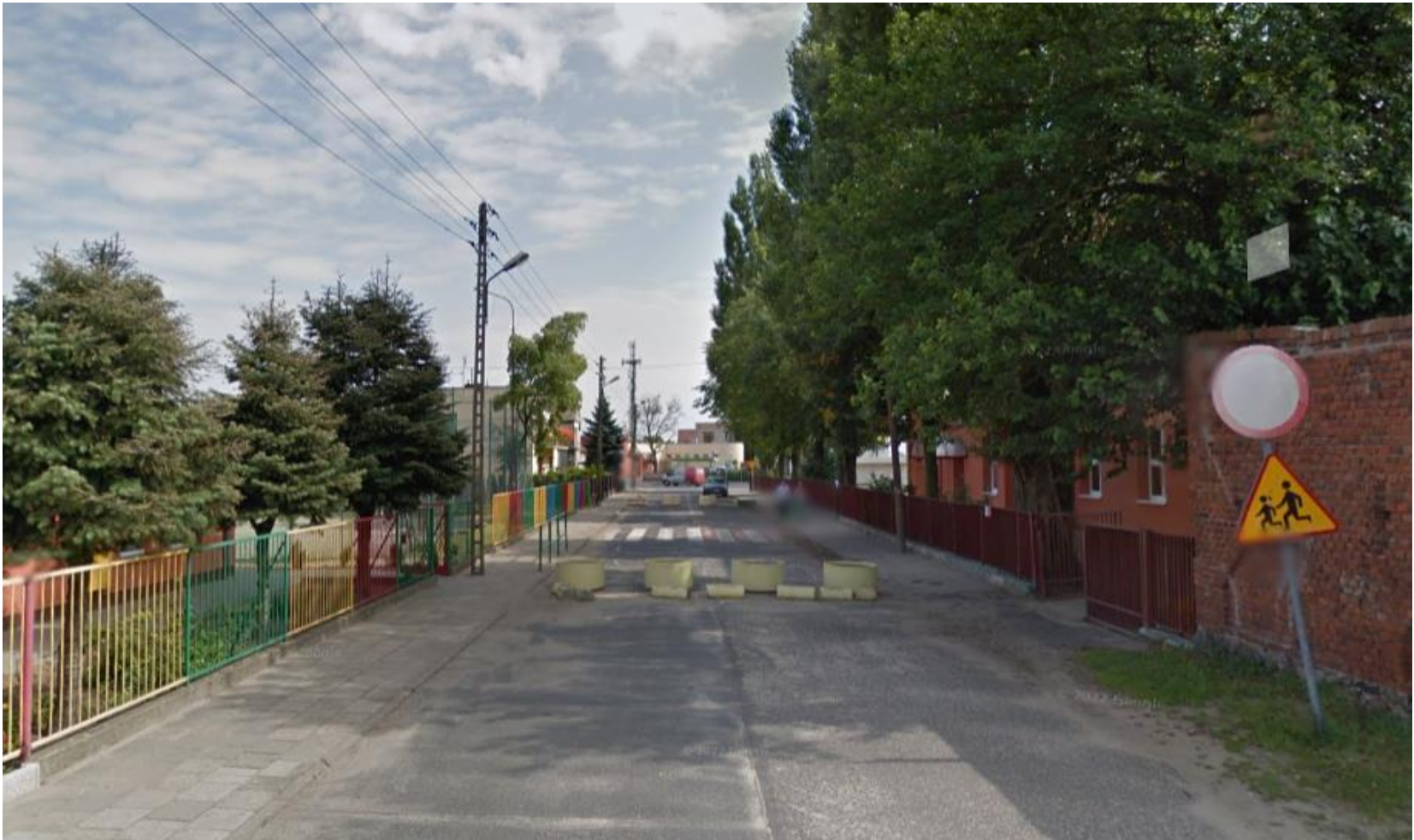


**Prototypowe otwarcie ulicy dla
dzieci przed Szkołą Podstawową
nr 203, ul. Skorupki w Warszawie**
źródło: Fundacja Rodzic w Mieście

Przegląd szkolnych ulic w Polsce



Przegląd szkolnych ulic w Polsce



stała szkolna ulica przed Szkołą Podstawową nr 58, ul. Ławica w Poznaniu

Przegląd szkolnych ulic w Polsce



ul. Brandsteattera w Poznaniu przed Szkołami Podstawowymi nr 38 i 83

źródło: Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

Przegląd szkolnych ulic w Polsce



SZKOLNA·ULICA

- więcej ruchu i zdrowia
- bezpieczeństwo
- przestrzeń na rozmowy i spotkania
- zachęta do samodzielności uczniów
- mniej hałasu i spalin

Na miesiąc udostępniamy ulice przy szkole dla dzieci docierających pieszo, rowerem i hulajnogą.

W październiku, od poniedziałku do piątku w godzinach **7:00-7:30**.

Dzięki temu droga do szkoły będzie bezpieczna i przyjazna.

Projekt prowadzi:
Biuro Zrównoważonej Mobilności UM Wrocławia
email: bzm@um.wroc.pl
tel: 71 777 79 22



SZKOLNA·ULICA

- więcej ruchu i zdrowia
- bezpieczeństwo
- przestrzeń na rozmowy i spotkania
- zachęta do samodzielności uczniów
- mniej hałasu i spalin

Na miesiąc udostępniamy ulice przy szkole dla dzieci docierających pieszo, rowerem i hulajnogą.

W październiku, od poniedziałku do piątku w godzinach **7:30-8:00**.

Dzięki temu droga do szkoły będzie bezpieczna i przyjazna.

Projekt prowadzi:
Biuro Zrównoważonej Mobilności UM Wrocławia
email: bzm@um.wroc.pl
tel: 71 777 79 22

Przegląd szkolnych ulic w Polsce



Przegląd szkolnych ulic w Polsce



Rekomendacje

- **tworzenie kolejnych szkolnych ulic, aby zapewnić dzieciom przyjazne dla nich otoczenie w drodze do miejsca nauki**
- prowadzenie szerokich analiz bezpieczeństwa ruchu drogowego wokół szkół i przedszkoli z uwzględnieniem potrzeby i możliwości wprowadzenia szkolnych ulic oraz publiczny dostęp do zbiorczych wyników badań
- dalsza wymiana doświadczeń z innymi miastami w Polsce i za granicą
- większe zaangażowanie urbanistów w działania wokół szkół
- uwzględnienie w konsultacjach na tematy transportowe głosu i potrzeb dzieci



r.buciak@zm.org.pl

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ