



Warsztaty SULP cz.II

STYCZEŃ 2023

dr Maria Matusiewicz, styczeń 2023

Struktura dokumentu SULP

Transport policies - state of the art analysis

Urban Freight Transport - state of the art analysis

SULP's specific objectives

Measures

6.1. Regulatory measures

6.2. Technology

6.3. Infrastructure development

6.4. Services

6.5. Energy

6.6. Possible new technologies

Layout of measures

Road-map for implementing the measures

Evaluation of impacts

Role of the stakeholders involvement

Main steps for the adaptation of the SULP

Application and monitoring

Promotion and Communication

Plan

dr Maria Matusiewicz, styczeń 2023

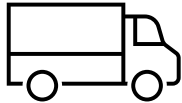
Rozdziały	Opis
Polityka transportowa - analiza stanu aktualnego	Przegląd istniejących polityk lub dokumentów planistycznych, w szczególności dotyczących transportu i logistyki opracowanych na poziomie miasta lub metropolii, a także na poziomie regionalnym i krajowym.
Miejski transport towarowy - analiza stanu aktualnego	Charakterystyka aktualnej sytuacji w zakresie przepływów towarowych w mieście (z uwzględnieniem przepływów wchodzących, wychodzących i tranzytowych). Opis aktualnej sytuacji uwzględnia np. czasy realizacji dostaw, przepustowość centrów konsolidacyjnych, wykorzystanie pojazdów elektrycznych.
Szczegółowe cele Sulp	Identyfikacja celów strategicznych i operacyjnych, które mogą zostać przyjęte w ramach współpracy różnych podmiotów w celu osiągnięcia wspólnych celów ukierunkowanych na zrównoważony rozwój obszarów miejskich.
Działania vs. Zapotrzebowanie	Określenie i analiza możliwych działań oraz rozwiązań, które mają zostać zaadoptowane przez miasto. Rozwiązania te dotyczyć mogą obszarów: regulacyjnych, technologicznych, infrastrukturalnych, usługowych, energetycznych.
Koncepcja poszczególnych działań	Skonkretyzowany sposób opisu wcześniej zidentyfikowanych działań oraz identyfikacja najlepszych praktyk.
Plan wdrożenia poszczególnych działań	Celem rozdziału jest określenie warunków wsparcia dla każdego działania/rozwiązania w zakresie wdrożenia. Należy przeanalizować stępujące elementy: • aspekty organizacyjne/operacyjne i model zarządzania, • model biznesowy, • kwestie umowne (regulujące relacje pomiędzy różnymi zaangażowanymi podmiotami), • aspekty związane z ewentualną strukturą podmiotów świadczących usługi/zarządzających, • kosztorys (wstępny) lub analiza kosztów i korzyści (jeżeli dostępne są wszystkie niezbędne dane).
Ocena oddziaływania	Ocena efektów wdrożenia każdego rozwiązania. Zrównoważony rozwój, wraz ze złożonym charakterem podejmowania decyzji, stwarza potrzebę stworzenia zintegrowanych narzędzi oceny, ze względu na trudności w systematycznym rozpatrywaniu i zarządzaniu wszystkimi informacjami niezbędnymi do podejmowania skutecznych decyzji.
Rola interesariuszy	Identyfikacja kluczowych interesariuszy (publicznych oraz prywatnych) dla skutecznego wdrożenia każdego rozwiązania. Identyfikacja także ich przyszłej roli.
Główne kroki związane z przyjęciem Sulp	Proces zatwierdzania i przyjmowania aktu prawnego dotyczącego Sulp (regulowanego przez prawo krajowe i lokalne), które może znacznie różnić się w zależności od kraju, charakteryzującego się różnymi metodami i poziomem jawności w celu zagwarantowania interesów wszystkich obywateli, a nie tylko bezpośrednio zaangażowanych podmiotów.
Wdrożenie i monitorowanie	Podział zadań i obowiązków pomiędzy zaangażowane podmioty oraz określenie realistycznego planu wdrożenia. Analiza ryzyka i zarządzania nim w perspektywie 5 i 10 lat.
Plan promocji i komunikacji	Opracowanie skutecznego planu promocji i komunikacji Sulp z interesariuszami – opis działań mających na celu rozpowszechnienia wiedzy i informacji oraz przygotowania warunków dla osiągnięcia trwałych rezultatów wdrożenia.

Co badać?

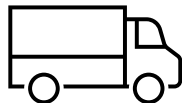
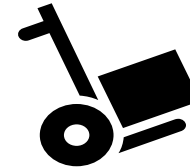
Aspekty miejskiego transportu towarowego (urban freight transport)



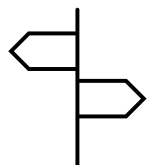
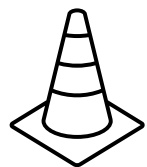
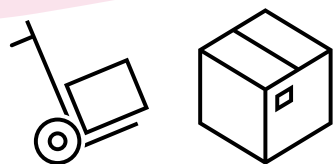
Maria Matusiewicz©



Maria Matusiewicz©

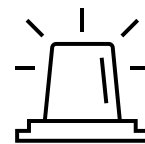


Kierowców

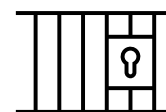
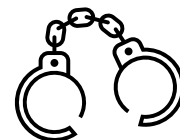


Maria Matusiewicz©

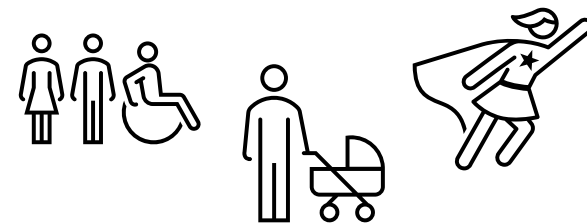
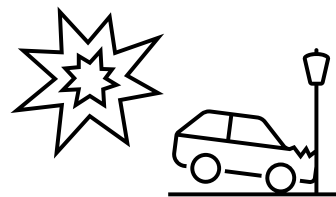
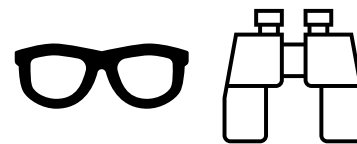
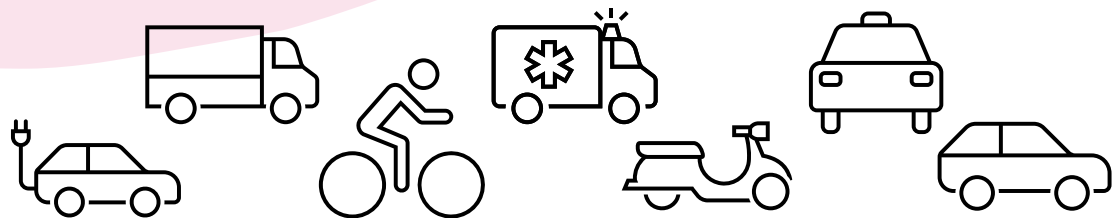
Warunki na drodze



Maria Matusiewicz©



Drogi i obszar



Maria Matusiewicz©

Dostawców



Poznań

Maria Matusiewicz©

Przed warsztatami do firm wysłano ankietę w celu określenia obszarów logistyki, którymi interesują się przedsiębiorcy. Spośród zidentyfikowanych rozwiązań wybrano trzy rozwiązania wspierające przepływ towarów, najważniejsze z punktu widzenia przeprowadzonego badania, w celu omówienia możliwych scenariuszy wdrożenia (jakie warunki powinny być spełnione, aby rozwiązanie zostało wdrożone, w jaki sposób to, jakie będą pozytywne/negatywne skutki, kto skorzysta na rozwiązaniu, kto straci itp.).

Podczas pracy w grupach opracowano kanwę modelu biznesowego dla wybranych wcześniej rozwiązań.

Maria Matusiewicz©

Grupa 1 opracowała:

rozwiązanie w obszarze Nowych Technologii: Interaktywna mapa centrum miasta dla dostawców.

rozwiązanie w obszarze Technologii i Pojazdów: Dostawa dostaw na ostatniej mili z wykorzystaniem pojazdów napędzanych alternatywnymi źródłami energii.

Grupa 2 opracowała:

rozwiązanie w obszarze Rozwoju Infrastruktury: Budowa i organizacja pracy miejskich centrów konsolidacji przewozów towarowych – tzw. mini hubów.

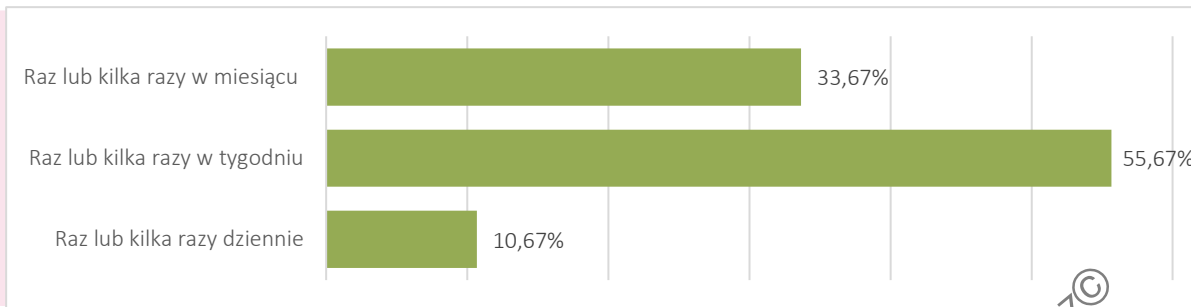
Wypracowane rozwiązania były obrazem wszystkich zasobów, uwarunkowań i obszarów, które muszą być spełnione i uwzględnione przy realizacji opracowywanej koncepcji.

Maria Matusiewicz©

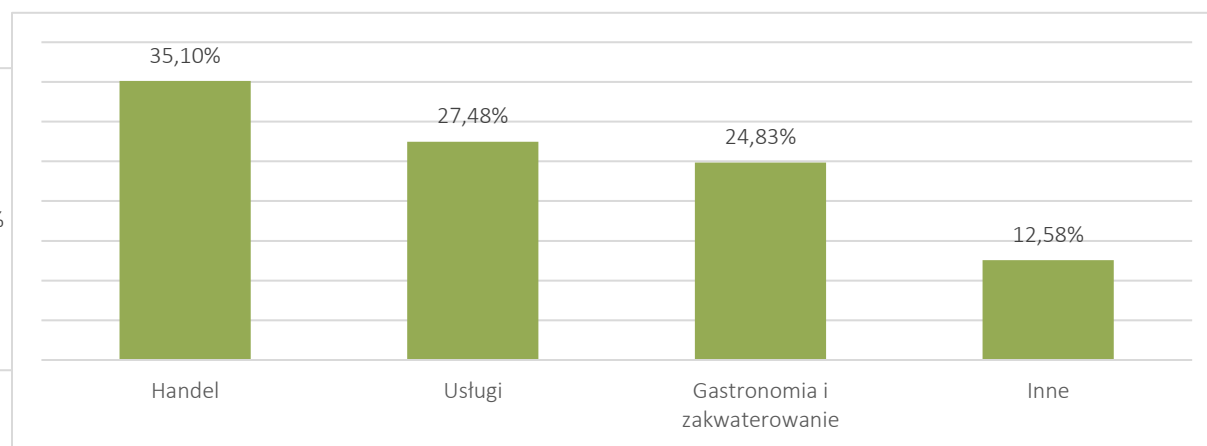
Business model canvas.

KLUCZOWI PARTNERZY/INTERESARIUSZE	KLUCZOWE DZIAŁANIA	WARTOŚCIOWE PROPOZYCJE	CUSTOMER RELATIONSHIPS	CUSTOMER SEGMENTS
	KEY RESOURCES		CHANNELS	
STRUKTURA KOSZTÓW			PRZYCHODY	
KOSZTY ŚRODOWISKOWE	KOSZTY SPOŁECZNE		KORZYŚCI SPOŁECZNE	KORZYŚCI ŚRODOWISKOWE

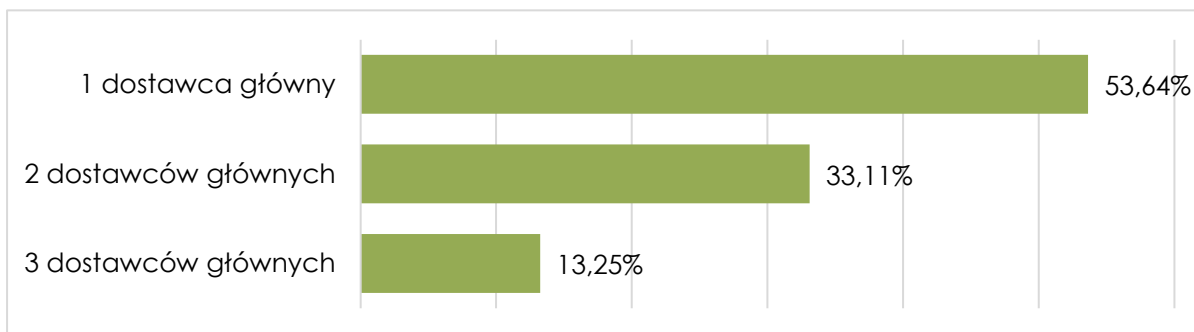
dr Maria Matusiewicz, styczeń 2023



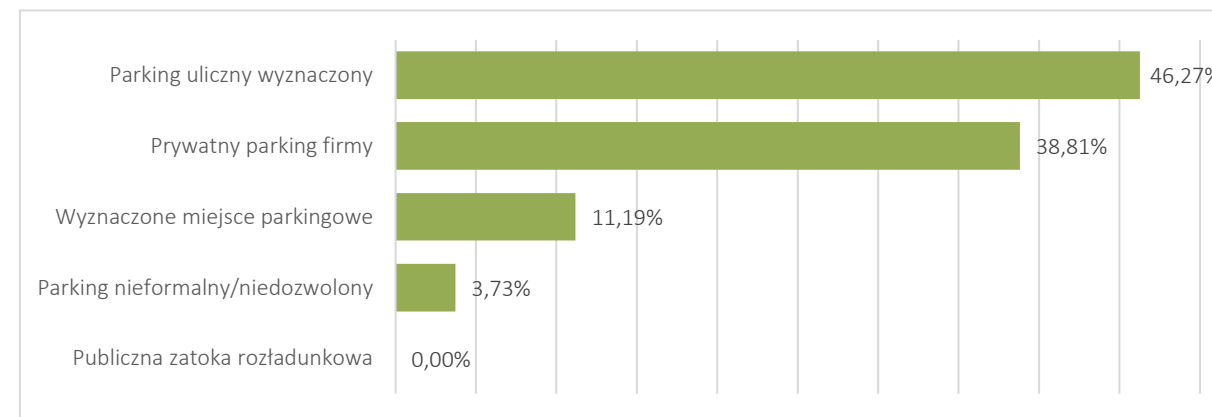
Częstotliwość realizowanych dostaw



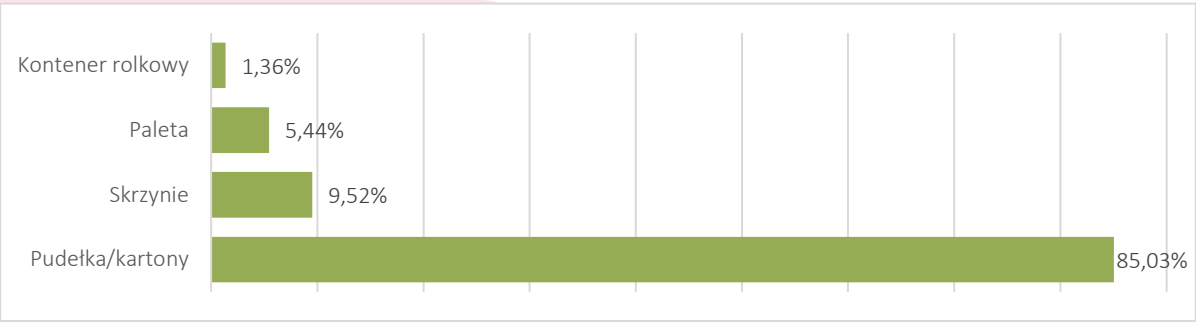
Podział respondentów ze względu na profil działalności



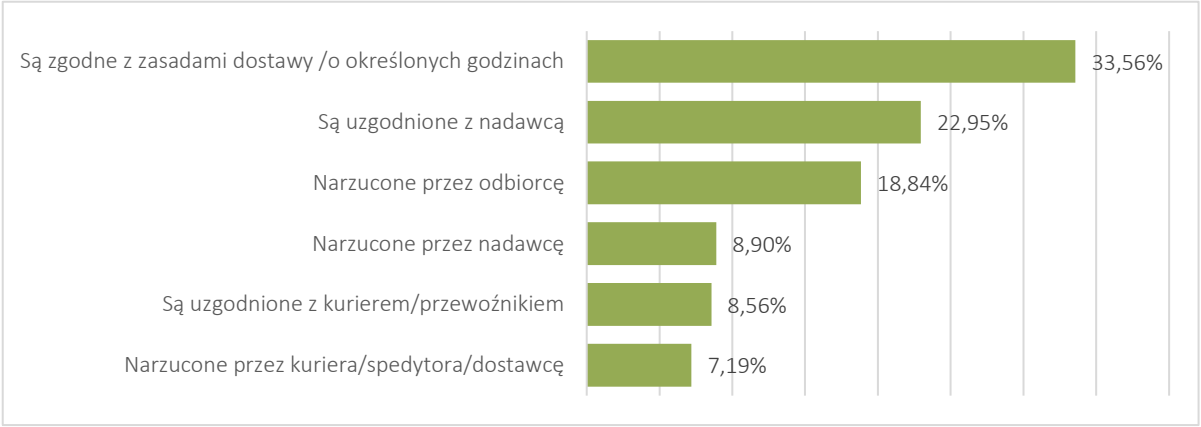
Liczba głównych dostawców



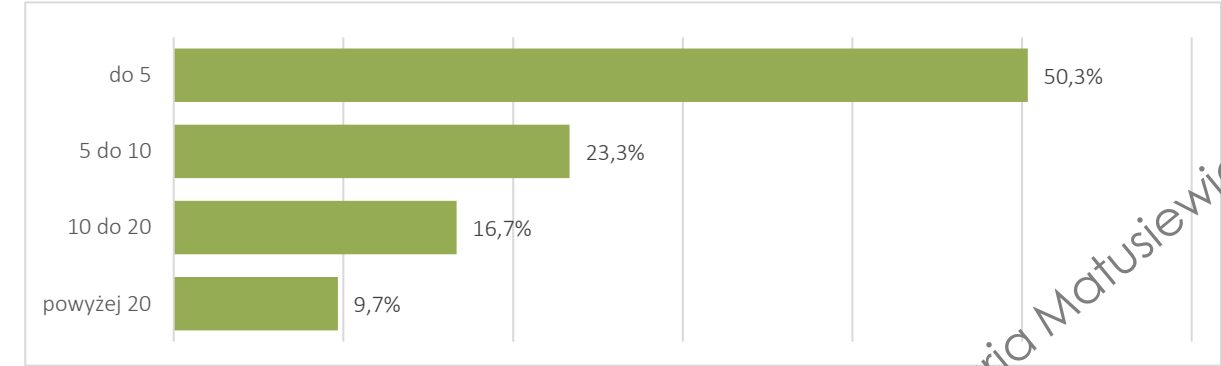
Miejsca parkowania pojazdów służbowych w godzinach pracy



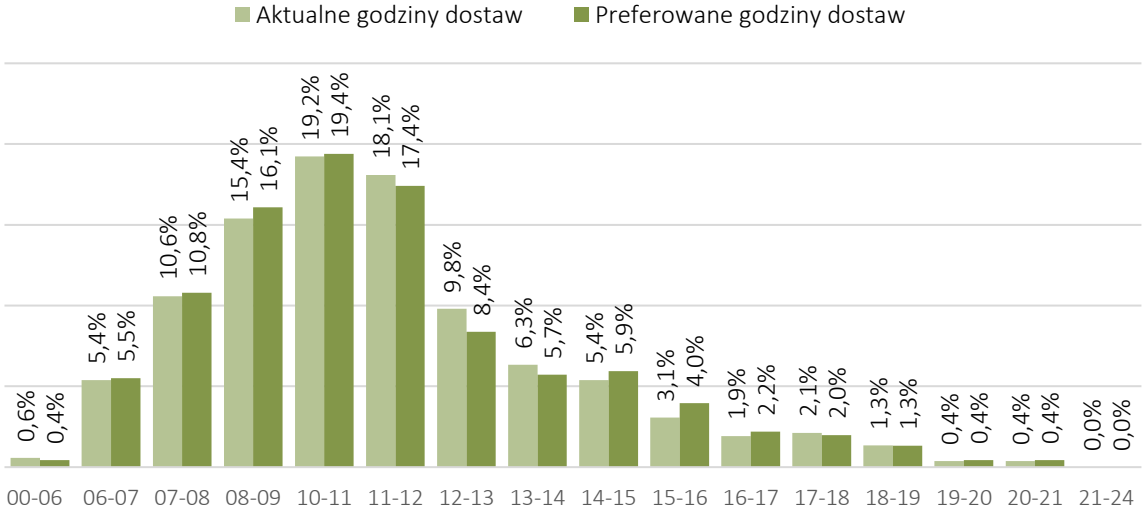
Rodzaj jednostki ładunkowej najczęściej wykorzystywanej w dostawie



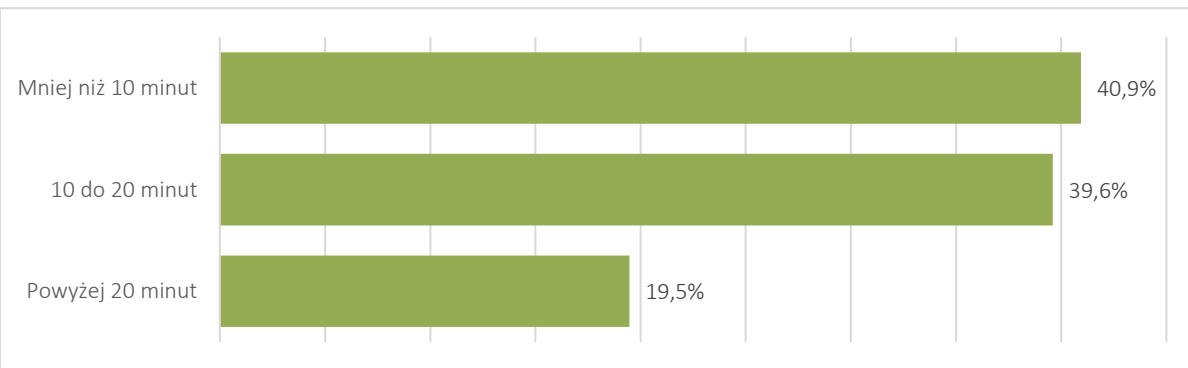
Podział odpowiedzialności za określenie czasu dostawy



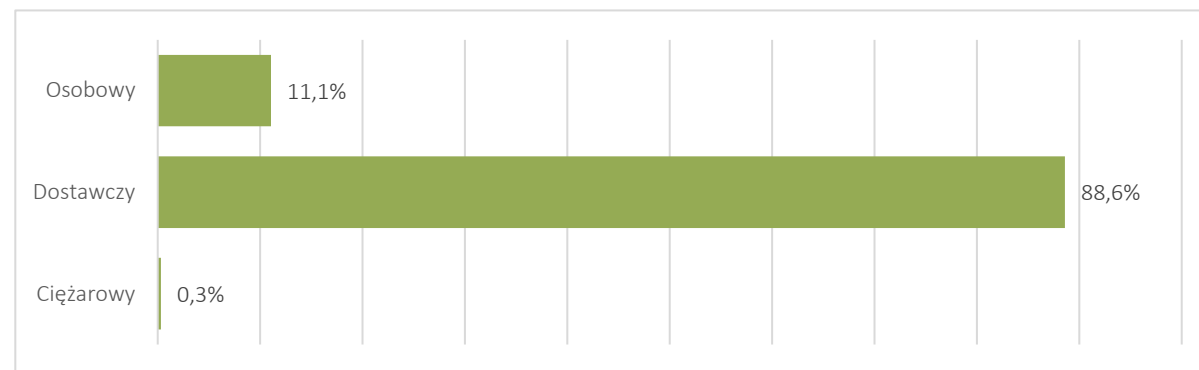
Liczba dostarczanych jednorazowo opakowań



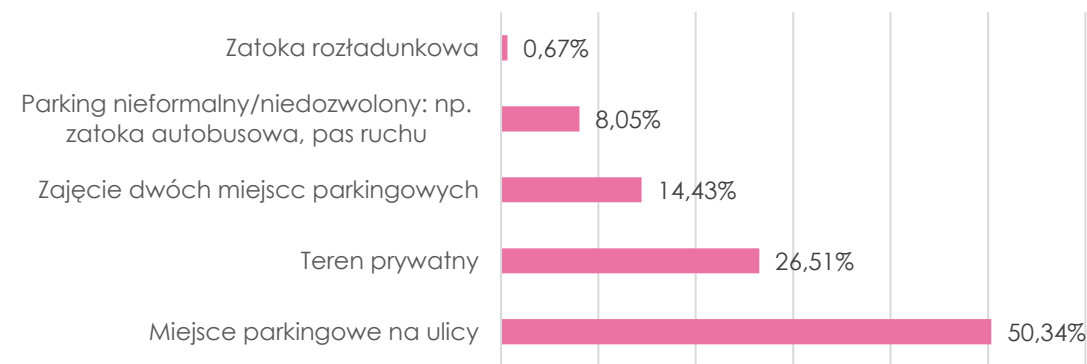
Aktualne oraz preferowane godziny dostawy



Deklarowany czas trwania dostawy
dostaw odbywa się bowiem przy użyciu samochodów osobowych (74% badanych).



Pojazdy wykorzystywane przez firmy zewnętrzne w realizacji
dostaw



Miejsce parkowania pojazdów w czasie realizacji dostawy

Porozmawiajmy

Jak informować o
zaproszeniu do rozmów?

Jak angażować
interesariuszy?

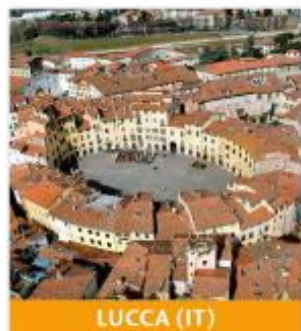
Jak z nimi rozmawiać na
spotkaniu?



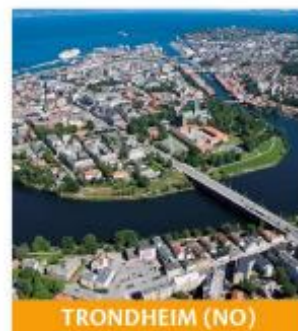
Scenki



Maria Matusiewicz©



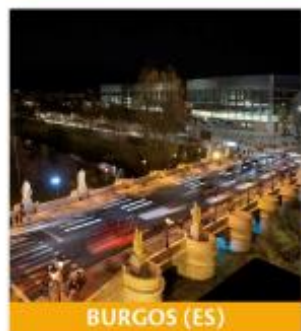
LUCCA (IT)



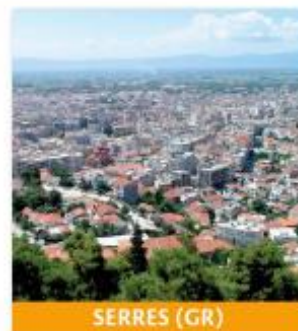
TRONDHEIM (NO)



'S-HERTOGENBOSCH (NL)



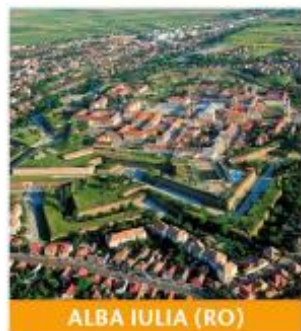
BURGOS (ES)



SERRES (GR)



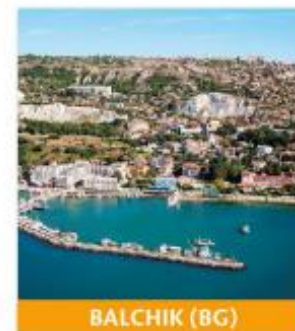
DUNDEE (UK)



ALBA IULIA (RO)



ALMADA (PT)



BALCHIK (BG)



Maria Matusiewicz©

Maria Matusiewicz©



LOW CARBON CITIES AND REGIONS



7
FUAs
FUNCTIONAL
URBAN AREAS



14
PARTNERS



START DATE
01.06.2016



32%
SHARE OF ENERGY
CONSUMPTION BY
TRANSPORT SECTOR



END DATE
30.05.2019



0%
CO2
CITY LOGISTICS BY 2030

URBAN LOGISTICS PLANS SUSTAINABILITY
ENERGY CONSUMPTION POLICIES
SULPs **FUAs**
FUNCTIONAL URBAN AREAS
TRANSPORT
POLICIES LOGISTICS 2030
ENVIRONMENT LOW CARBON COOPERATION
MOBILITY
GREEN
CO2-FREE CITY TOOLS
URBAN CENTRES
URBAN FREIGHT



**LEAD
PARTNER**

INSTITUTE FOR TRANSPORT AND LOGISTICS FOUNDATION - ITL Viale Aldo Moro 38, 40127 Bologna, Italy
giuseppe.luppino@regione.emilia-romagna.it • www.fondazioneitl.org





European
Commission

CORDIS
EU research results

English **EN**

Search

HOME

RESULTS PACKS

RESEARCH*EU MAGAZINES

PODCASTS & NEWS

PROJECTS & RESULTS

ABOUT US

SEARCH

LOG IN

Save search

My saved searches

Download search results

RSS feed

My booklet

city logistics



Help

Edit query

Filters

Projects



Results in Brief



Report summaries



Project Deliverables



Project Publications



Clear all filters

Collection	+	Domain of Application	+	Field of Science	i	+	Programme	+	Topic ID	i	+		
Language	+	Project acronym	i	+	Project ID	i	+	Call ID	i	+	Funding scheme	i	+
Start date	+	End date	+	EU contribution	i	+	Total cost	i	+	Organisation country	+		
Organisation region	+	SMEs	i	+	Organisation name	+	Contact person	+	Target audience	i	+		
Nature	+	Source	+	Last updated	+								

☐ Include archived content

Search



Projekty finansowane przez NCN

Wyniki wyszukiwania

Znaleziono 7 projektów spełniających kryteria wyszukiwania:

- Logistyka w strategiach rozwoju miast. Analiza porównawcza stolic miast europejskich**
Konkurs: **OPUS 5** , panel: **HS4**
Kierownik: dr Maja Kiba-Janiak
Uniwersytet Ekonomiczny we Wrocławiu, Wydział Ekonomii, Zarządzania i Turystyki
- Badanie potrzeb informacyjnych środowiska heterogenicznego w systemie zrównoważonego miejskiego transportu towarowego**
Konkurs: **OPUS 3** , panel: **HS4**
Kierownik: dr hab. Stanisław Iwan
Akademia Morska w Szczecinie, Wydział Inżynieryjno-Ekonomiczny Transportu
- Rozwiązania ekonomii współdzielenia i mikromobilności dla modelowania przepływów osób i rzeczy w miastach i strefach pod...**
Konkurs: **SONATA 16** , panel: **HS4**
Kierownik: dr Agnieszka Szmelter-Jarosz
Uniwersytet Gdański, Wydział Ekonomiczny
- Etnografia organizacji festiwali artystów ulicznych**
Konkurs: **PRELUDIUM 19** , panel: **HS4**
Kierownik: Marta Połoc
Uniwersytet Jagielloński, Wydział Zarządzania i Komunikacji

Dane kierownika projektu i jednostki realizującej

Jednostka realizująca	dowolny	×	i
Miejscowość	dowolna	×	
Województwo	dowolne	▼	
Kierownik projektu	dowolny	×	
Płeć	dowolna	▼	
Tytuł/stopień naukowy	dowolny	▼	i

Szczegółowe informacje o projekcie i konkursie

Status projektu	dowolny	▼	
ID projektu	dowolny	×	
Kwota przyznana (PLN)	od...	×	do... ×
Typ konkursu	dowolny	▼	
Konkurs	dowolny	▼	
Grupa nauk	dowolna	▼	
Panel	dowolna	▼	

Słowa kluczowe

Słowa kluczowe logistyka miejska × i

Aparatura

Źródła

- <https://www.eltis.org>
- <https://civitas.eu>
- Sustainable Urban Logistics Plans (SULP) Guidelines G.Ambrosino, A.Liberato, I.Pettinelli
- Foltyński, M., Sustainable Urban Logistics Plan – current situation of the city of Poznań, Transportation Research Procedia, Volume 39, 2019, Pages 42-53, ISSN 2352-1465,
<https://doi.org/10.1016/j.trpro.2019.06.006>.
- Matusiewicz, M. . (2019). SULP (Sustainable Urban Logistics Plan) as a Tool for Shaping Sustainable Urban Logistics: a Review of European Projects Supporting the Creation of SULP. Transport Economics and Logistics, 84, 71–78. <https://doi.org/10.26881/etil.2019.84.06>