



## **Raport ze spacerów badawczych przeprowadzonych przez Polski Klub Ekologiczny Okręg Pomorski**

### **Gdańsk, ciąg ulic Hucisko, Nowe Ogrody, Kartuska do alei Pawła Adamowicza**

Kartuska jest najdłuższą ulicą w Gdańsku. Przebiega przez kilka dzielnic. Przez wiele lat była jedynym wyjazdem łączącym centrum miasta z trójmiejską obwodnicą oraz wyprowadzającym ruch dalej w kierunku Kaszub. Obecnie w dużej mierze została odciążona przez równoległą, nową, szerszą trasę, Aleję Armii Krajowej.

Rondo Hucisko (centrum Gdańska) jest skomplikowanym jednopoziomowym węzłem z ośmioma jezdniami i sześcioma torami tramwajowymi. Na Rondzie Hucisko, bardzo obciążonym zarówno ruchem pieszym, jak i kołowym, ruch sterowany jest światłami.

Ulica Hucisko wchłania dość intensywny ruch pieszy z zabytkowej dzielnicy Głównie Miasto, dworca kolejowego Gdańsk Główny, z dużej galerii handlowej, biblioteki wojewódzkiej. Ruch pieszy rozprowadzony jest bocznymi uliczkami i alejkami parkowymi.

Przy ul. Nowe Ogrody (krótka ulica łącząca Rondo Hucisko z Kartuską) usytuowane są: Urząd Miasta, sądy, Komenda Miejska Policji, szpital, co powoduje, że ruch pieszy jest bardzo intensywny zarówno wzdłuż ulicy, jak i na przejściach dla pieszych.

Kartuska rozpoczyna się płynnym przejściem z ulicy Nowe Ogrody i charakteryzuje się wzmożonym ruchem pieszym i kołowym związanym z bliskością Głównego Miasta, dworca kolejowego Gdańsk Główny, centrum handlowego, sądu, policji, urzędu miejskiego i szpitala. Wzdłuż liczącej 11 660 m ulicy znajdują się domy mieszkalne z różnych okresów oraz liczne sklepy, usługi, biura, szkoły, niewielkie parki. Ulicą jeździ tramwaj, autobusy, samochody. Po obu jej stronach znajdują się ciągi piesze. Wzdłuż jednego z nich, na części długości, ciągnie się również ścieżka rowerowa (brak ciągłości infrastruktury rowerowej).

Istotna jest wielofunkcyjność ulicy. W ostatnich latach podejmowano, na niektórych jej odcinkach, próby większego dostosowania ulicy do potrzeb pieszych i spowolnienia ruchu. Zawężono przestrzeń dla samochodów, a przejścia wyposażono w wysepki dla pieszych. Wyremontowano również tory tramwajowe. Niestety nie dostosowano ich do możliwości poruszania się po nich autobusu i pojazdów uprzywilejowanych (karetka, policja, straż pożarna). Szkoda, ponieważ w godzinach szczytu porannego i popołudniowego są na Kartuskiej korki, w których tkwią autobusy, a pojazdy uprzywilejowane muszą zwalniać. Poza tym takie dostosowanie torów ułatwiłoby przesiadki, zniwelowało konieczność przechodzenia pieszych przez

torowisko i ulicę, poprawiło bezpieczeństwo oraz pozwoliło zmniejszyć liczbę wiat przystankowych (obniżenie kosztów realizacji).

W ramach spacerów badawczych główne spostrzeżenia zarejestrowano w trzech etapach:

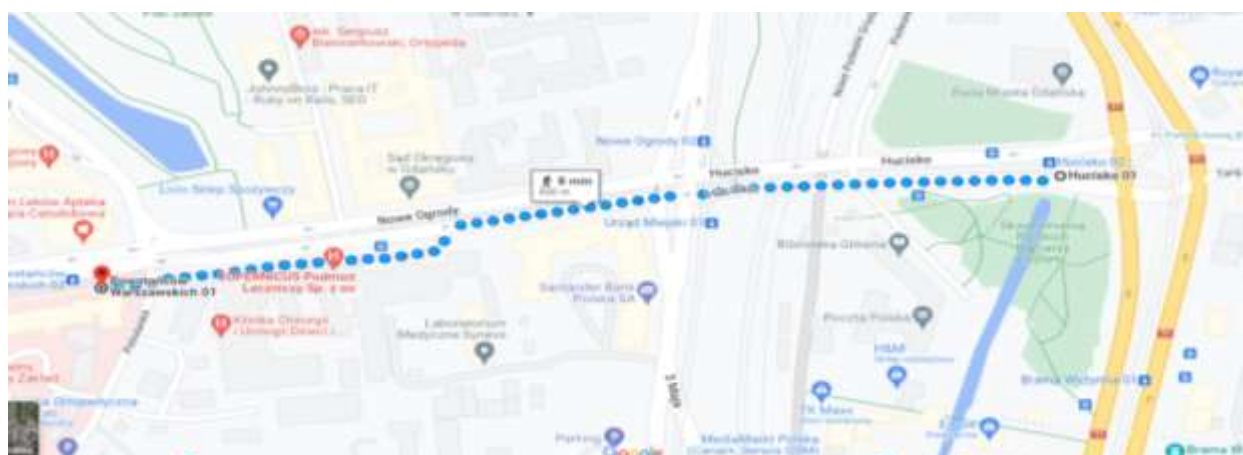
- I. Od przystanku tramwajowego Hucisko do przystanku tramwajowego Powstańców Warszawskich.
- II. Od przystanku tramwajowego Powstańców Warszawskich do przystanku tramwajowego Zakopiańska
- III. Od Łostowickiej do al. Pawła Adamowicza

### **Etap I - Od przystanku tramwajowego Hucisko do przystanku tramwajowego Powstańców Warszawskich.**

**Trasa** – ulica Kartuska od przystanku tramwajowego Hucisko do ulicy Pohulanka (przystanek tramwajowy Powstańców Warszawskich)

**Liczba uczestników** - 2 osoby pracujące + jeden student, mieszkające w Gdańsku + lider. Spacer w dzień powszedni, w godzinach popołudniowych. Pogoda upalna przed burzą.

**Tematyka** – bezpieczeństwo i wygoda poruszania się osób pracujących, z dziećmi, starszych, niepełnosprawnych



Pierwszy etap obejmował centrum Gdańska, na tym obszarze znajdują się m.in.: Urząd Miejski, szpital, bank, Sąd Okręgowy, Policja. Ze względu na ważną funkcję, jaką pełni ten obszar zdecydowano, że badanie będzie obejmowało również ulice Nowe Ogrody oraz Hucisko, które są przedłużeniem ulicy Kartuskiej. Na tym odcinku funkcjonują połączenia piesze z dworcami kolejowym i autobusowym oraz centrum handlowym. Spacer odbył się w ciepły, słoneczny czerwcowy dzień po godzinie 17:00, a spostrzeżenia dotyczące ruchu pieszych dotyczą następujących zagadnień:

**- bezpieczeństwo pieszych w okolicy Szpitala Wojewódzkiego**



Zdj. 1 Wyjazd ze szpitala



Zdj. 2 Podjazd dla wózków do szpitala



Zdj. 3 Wjazd karetek, skrzyżowanie z ul. Pohulanka



Zdj. 4 Wyjazd karetek

Podjazd dla karetek przecina drogę dla pieszych wzdłuż ulicy. Oznakowania dla kierowców wskazują na to, że w tym miejscu jest przejście dla pieszych, jednak brak jest znaków poziomych. W tym miejscu piesi muszą zachować szczególną ostrożność, aby nie spowodować niebezpieczeństwa. Prace remontowe koło szpitala dają nadzieję, że jakość podjazdu dla osób niepełnosprawnych się poprawi.

- stan nawierzchni chodników i ich szerokość



Zdj. 5 Na wys. Kartuska 9



Zdj. 6 przystanek T i A Hucisko

Chodnik dla pieszych od strony południowej ulicy Kartuskiej od Szpitala Wojewódzkiego do Przystanku tramwajowego Powstańców Warszawskich jest zacieniony dzięki pobliskim drzewom, jednak jest zaprojektowany jako węższy niż po przeciwnej stronie. Nawierzchnia po obu stronach jest bardzo dobra, jedynie w pobliżu przystanku Hucisko zauważono niewielkie nierówności. Po południowej stronie jest jeszcze dodatkowo ścieżka dla rowerzystów, kilkakrotnie przecinająca chodnik (co jest niekorzystne). Przejścia dla pieszych są w wystarczających odstępach. Trudności osobom na wózkach sprawi przejście przez ul. Hucisko na wiadukcie nad torami kolejowymi z powodu nierównej nawierzchni.



Zdj. 7 Przejście przez ul. Hucisko



## - obecność rowerzystów i użytkowników hulajnóg na chodnikach



Zdj. 8 Skrzyżowanie z ul. Jasną



Zdj. 9 Hucisko chodnik południowy



Zdj.10 Przejście przez ul. 3 Maja południową

Niższa temperatura, szczególnie w upalne dni sprawia, że piesi chętniej wybierają stronę południową do spacerowania. Również rowerzyści i użytkownicy hulajnóg korzystają z tej strony chodnika, pomimo że od północnej strony jest ścieżka dla rowerzystów. Ponadto zwrócono uwagę na problem hulajnóg, które pozostawiane na chodniku, stanowią przeszkodę dla pieszych.

## - stan wiat przystankowych



Zdj. 11 Przystanek Hucisko 03



Zdj. 12 Przystanek Urząd Miejski 02



Zdj. 13 Przystanek tramwajowy Powstańców Warszawskich 01

Stan wiat przystankowych jest przeważnie zadowalający, jedynie na przystanku koło Szpitala Wojewódzkiego wiat była pozbawiona szyb. Zazwyczaj w pobliżu wiat znajdują się kosze na śmieci. Niektóre z nich były pełne. Przystanek tramwajowy Powstańców Warszawskich jest usytuowany koło drzew, chodnik w pobliżu drzew zastąpiono metalową konstrukcją, która częściowo nadaje się do naprawy. Zauważono, że w tym rejonie jest dużo śmietników. Są to pojemniki, do których wrzucane mogą być

wszelkie rodzaje śmieci (od plastików po odchody zwierząt), dlatego zapewne będą te odpady traktowane jako resztkowe i nie zostaną poddane procesowi recyklingu. Sugerujemy zastąpienie takich pojemników kosztami umożliwiającymi podstawową segregację. Byłby to krok w dobrym, prośrodowiskowym kierunku w miejscu, gdzie ludzie mogą się zastanowić wyrzucając śmieci, ponieważ dysponują kilkoma minutami podczas oczekiwania na tramwaj (dobry element edukacyjny). Poza tym, w przyszłości, przy okazji stawiania nowych wiat, można by zastanowić się nad ułożeniem na nich bezobstugowych „zielonych”/roślinnych dachów, które dawały by więcej cienia i tworzyły przyjazny mikroklimat.

#### Ocena:

Ta część trasy została przebudowana pod kątem dostępności dla pieszych jak i rowerzystów. Istnieją drobne mankamenty, takie jak np. nierówne chodniki, które zdarzają się sporadycznie. *Prace remontowe w okolicach Szpitala Wojewódzkiego mają na celu poprawę dostępności dla niepełnosprawnych, jak i bezpieczeństwa.*

#### Konkluzja:

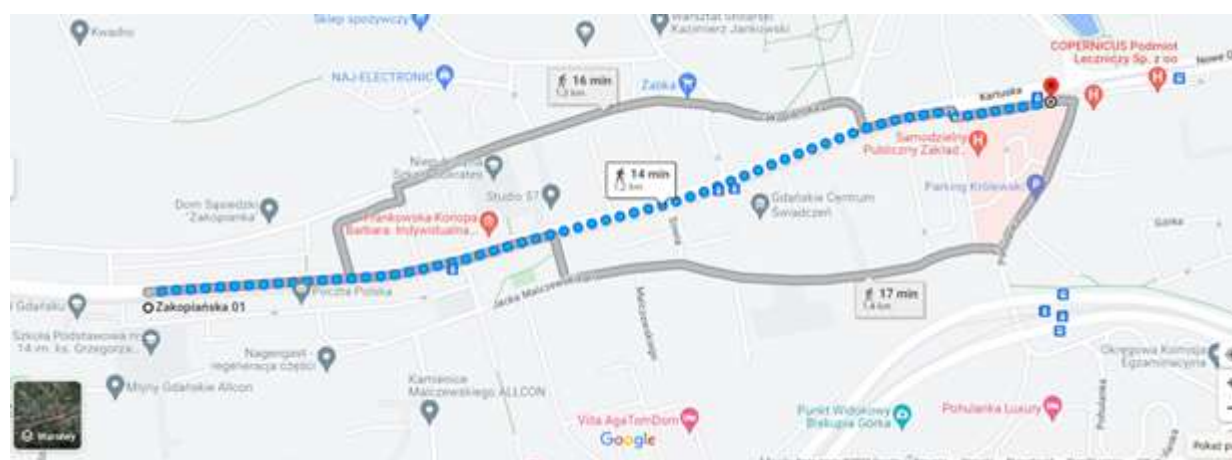
Większość opisanych uwag wynika z obserwacji i komentarzy wszystkich uczestników, ze względu na postawione uczestnikom spaceru zadanie, udało się znaleźć kilka elementów wymagających poprawy, ale generalnie odcinek ten umożliwia wygodne i bezpieczne przemieszczanie się wszystkich uczestników ruchu drogowego.

**Etap II - część A - Od przystanku tramwajowego Powstańców Warszawskich do przystanku tramwajowego Zakopiańska** - Spacer ul. Kartuską wzdłuż linii tramwajowej odbył się od przystanku tramwajowego Zakopiańska 01 do przystanku tramwajowego Powstańców Warszawskich – dystans ok. 1,2 km

**Trasa** – ulica Kartuska od numeru 126 (przystanek tramwajowy Zakopiańska 01) do ulicy Pohulanka (przystanek tramwajowy Powstańców Warszawskich)

**Liczba uczestników** - 3 osoby starsze, mieszkające na tej ulicy + lider. Jedna z tych osób z ograniczeniami ruchowymi. Spacer w dzień powszedni, w godzinach popołudniowych.

**Tematyka** – bezpieczeństwo i wygoda poruszania się osób z dziećmi, starszych, niepełnosprawnych



Ulica Kartuska od numeru 126 do ulicy Pohulanka

Zaczynamy spacer chodnikiem asfaltowym wzdłuż budynków mieszkalnych od nr 126, począwszy od szkoły podstawowej nr 14.

Przy przystanku tramwajowym przejście dla pieszych z sygnalizacją świetlną. Chodnik na całej długości od nr 126 do nr 68 ma nawierzchnię asfaltową, w wielu miejscach zapadniętą, dziurawą, łataną, ale nadal nierówną. Po deszczu w zagłębieniach powstają kałuże.



Zdj.14 Chodnik między nr 68 a 126 – nawierzchnia dziurawa, łataną, nierówna

Od strony torów tramwajowych zza ogrodzenia (metalowe sztachety) na chodnik przerastają kępy wielkich pokrzyw.



Zdj.19 Chodnik między nr 68 a 126 – ogrodzenie przerastają pokrzywy

Na wysokości Poczty Polskiej schody w dół 6-stopniowe, z poręczą oraz osobnym zjazdem dla wózków.

Kolejne schodki 2-stopniowe na wysokości nr 80 (bank Alior) bez poręczy!!! Można przytrzymać się ogrodzenia (metalowe sztachety), ale wówczas należy zejść zjazdem dla wózków dziecięcych, co dla osoby niepełnosprawnej jest ryzykowne.

Nadal zagłębienia w nawierzchni, wszyscy a szczególnie osoby o kulach muszą bardzo ostrożnie się poruszać.

Na wysokości nr 72 (sklep warzywny) schodki 2-stopniowe bez poręczy (uniemożliwiają dotarcie osobom na wózku).

Zejdźcie na przystanek tramwajowy Ciasna po 4 schodkach, z poręczą.

Przy kiosku Ruchu (Kartuska nr 68) i na przystanku nowy chodnik, bez uwag krytycznych. Postawiono także ławkę dla strudzonych.

Za to krytyczne uwagi należą się stanowi nawierzchni ul. Kartuskiej wewnętrznej, od SP nr 14 do Przedszkola nr 2 (wylot na ul. Ciasną). Jest to jednokierunkowa wąska uliczka asfaltowa, z której korzystają mieszkańcy, rodzice dowożący/doprowadzający dzieci do Przedszkola nr 2 oraz samochody zaopatrujące sklepy. Na całej długości są wielkie dziury, a chodnik jest wąski. Miały pomóc środki z kolejnych dwóch budżetów obywatelskich, ale efektów nie ma.



Zdj. 15 Kartuska wewnętrzna przy przedszkolu nr 2

Boczna ul. Ciasna jest ciasna i prowadzi na wyboistą ul. Jacka Malczewskiego. Na tej ulicy brak ciągłości chodników, a więc pieszy/rowerzysta nie może wykorzystać jej jako drogi alternatywnej do ul. Kartuskiej. Z uwagi na trwające inwestycje mieszkaniowe w tej okolicy, na poprawę stanu dróg i chodników można liczyć dopiero po zakończeniu tych inwestycji. Na razie przejeżdżają tędy wielkie samochody budowlane, tamując ruch aut osobowych oraz pieszych (mieszkańcy oraz rodzice z dziećmi z Przedszkola nr 2). Niebezpiecznie.





Zdj. 16 Ul. J.Malczewskiego - kier. zach. od Ciasnej



Zdj. 17 Ul. J.Malczewskiego - kier. wsch. od Ciasnej

Wkrótce rozpocznie się kolejna inwestycja mieszkaniowa, na rogu ul. Kartuskiej i Ciasnej. Zostaną wyburzone stojące tam pawilony piekarni i warzywniaka oraz wycięte drzewa w przylegającym parku. Właściciel działki planuje wybudować dwupiętrowy budynek mieszkalny. Mieszkańcy okolicznych kamienic są oburzeni, że wycięte zostaną stare wielkie drzewa, a drogi i teren zostaną zdegradowane.

W dalszym przebiegu ul. Kartuskiej wzdłuż linii tramwajowej, od ul. Ciasnej do ul. Pohulanka idziemy bez przeszkód nowym chodnikiem (wybudowany w 2018-19 z udziałem funduszy UE). Na trasie miasto także ustawiło kolejne ławki dla piechurów. Sporo zieleni i starych drzew.

Na wysokości od ul. Kartuska 26 do ul. Jasnej chodnik się zwęża, może przejść tylko jedna osoba, z uwagi na odległość między rosnącym drzewem a ogrodzeniem linii tramwajowej (niemniej dobrze, że pozostawiono drzewo).



**Zdj. 18 Chodnik pomiędzy przystankiem tramwajowym Powstańców Warszawskich, a Paska – zwężenie chodnika ze względu na rosnące drzewo**

#### **Najważniejsze uwagi zebrane podczas spaceru:**

- naprawa nawierzchni chodnika w wielu miejscach
- większa liczba zjazdów dla wózków i poręczy przy schodach
- dobrze, że jest sporo drzew dających cień, szkoda, że są plany wycinania wielu w związku z inwestycjami budowlanymi
- większa liczba ławek zlokalizowanych w cieniu, umożliwiających odpoczynek
- udostępnienie torowiska autobusom / odjazd tramwaju i autobusu z tego samego przystanku – łatwiejsze przesiadki pasażerom, szczególnie tym z małymi dziećmi i niepełnosprawnościami (moja sugestia dobrze przyjęta przez spacerowiczów)

#### **Ocena:**

Ta część Kartuskiej wymaga dopracowania -naprawa nawierzchni chodnika, wykonanie większej liczby zjazdów dla wózków, naprawa poręczy. Dużo do zrobienia!

#### **Konkluzja:**

Większość opisanych uwag wynika z obserwacji i komentarzy wszystkich uczestników

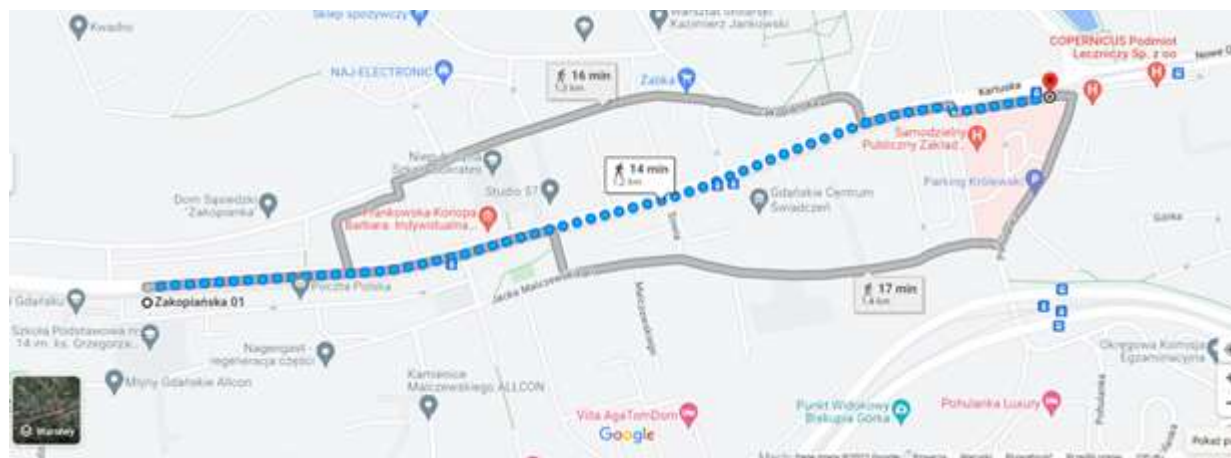
Zejscia, w większości, bez zjazdów dla wózków – utrudnienie dla pieszych z małymi dziećmi. Osoby na wózkach tylko w jednym miejscu mają dogodną możliwość zjazdu i dostania się na przystanek lub przejścia na drugą stronę. Ze względu na różnice poziomów wymaga skupienia się na dostosowaniu do potrzeb niepełnosprawnych i osób z małymi dziećmi. Poprawa wygody i bezpieczeństwa!

**Etap II - część B - Od przystanku tramwajowego Powstańców Warszawskich do przystanku tramwajowego Zakopiańska - Spacer ul. Kartuską wzdłuż linii tramwajowej odbył się od przystanku tramwajowego Zakopiańska do przystanku tramwajowego Powstańców Warszawskich – dystans ok. 1,2 km**

**Trasa** – ulica Kartuska od nr 5 (skrzyżowanie z ul. Powstańców Warszawskich) do nr 103.

**Liczba uczestników** - 3 osoby starsze, mieszkające na tej ulicy + lider. Jedna osoba z ograniczeniami ruchowymi. Spacer w dzień powszedni, w godzinach przedpołudniowych

**Tematyka** – bezpieczeństwo i wygoda poruszania się osób z dziećmi, starszych, niepełnosprawnych



*Kartuska, od nr 5 (skrzyżowanie z ul. Powstańców Warszawskich) do nr 103.*

Na całej długości biegnie ścieżka rowerowa, przez co chodnik dla pieszych w niektórych odcinkach jest wąski. Warto ocenić, czy możliwe jest poszerzenie ciągu pieszego kosztem jezdni. Miejscami (przed i za przystankami autobusowymi) ścieżka rowerowa krzyżuje się z pieszą i trzeba bardzo uważać o czym czasem zapominają piesi, szczególnie dzieci.

Przejście dla pieszych przed rondem ul. Bema i Zakopiańska – bez uwag. W pobliżu stary piękny park Bema.

Równoległe do ul. Kartuskiej – nowo wyremontowana nawierzchnia i chodniki ul. Zakopiańskiej.

Przed Przychodnią Lekarską (nr 64/66) ławka dla odpoczywających. Chodnik i ścieżka rowerowa w dobrym stanie, idzie się wygodnie.

Wszystkie przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną, z wyjątkiem dobrze oznaczonego przejścia z wyspą spoczynkową naprzeciw Poczty Polskiej (nr 94).

#### **Najważniejsze uwagi zebrane podczas spaceru:**

- lepsze oznakowanie skrzyżowań drogi rowerowej z pieszą zarówno dla pieszych jak i rowerzystów
- więcej ławek umożliwiających odpoczynek w otoczeniu zieleni i w cieniu

#### **Ocena:**

Ta strona ulicy Kartuskiej, wyremontowana, jest dostępna i wygodna dla pieszych, pieszych z wózkami dziecięcymi i osób z niesprawnościami ruchowymi.

Ścieżka rowerowa wyraźnie oznaczona. Momenty kolizyjne – skrzyżowania z ciągiem pieszym w celu omięcia przystanków autobusowych – wymagają oznaczenia dodatkowego lub zmiany sposobu przeprowadzenia ścieżki rowerowej.

#### **Konkluzja:**

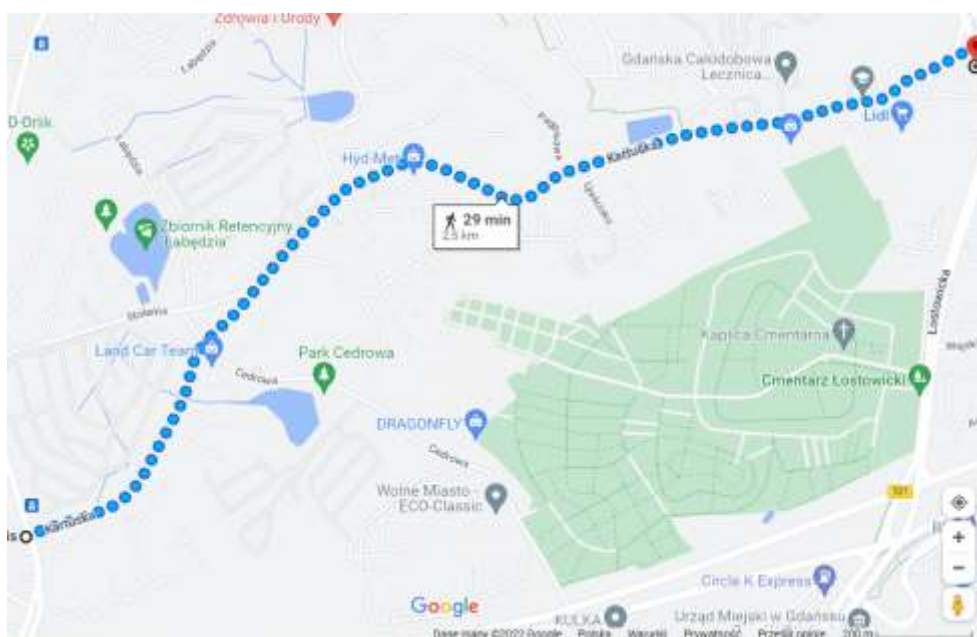
Większość opisanych uwag wynika z obserwacji i komentarzy większości uczestników. Niewiele spraw do uzupełnienia.

### **Etap III - Od Łostowickiej do al. Pawła Adamowicza** - dystans około 2,5 km

**Trasa** – ulica Kartuska od ulicy Łostowickiej do Al. Pawła Adamowicza, trasa została podzielona na dwie części: A) *Ul. Kartuska od Łostowickiej do nr 291*, B) *Kartuska od nr 291 do al. Pawła Adamowicza*

**Liczba uczestników** - A) *5 osób, mieszkańcy ul. Zielony Stok (senior, pracujący-dojżdżający samochodem, dziecko samodzielnie docierające do szkoły, lider)*; B) *3 osoby, seniorzy + lider*

**Tematyka** – bezpieczeństwo i wygoda poruszania się osób z dziećmi, starszych, niepełnosprawnych



Od ul. Łostowickiej ul. Kartuska zmienia charakter – staje się węższa, dwukierunkowa, bez zatoczek parkingowych i ścieżki rowerowej. Trasa rowerowa odbiega w ulicę Nowolipie. Brak trzeciego pasa dla skrętów w lewo.

Na tym odcinku, od Łostowickiej, znajdują się – pawilony handlowe, schronisko młodzieżowe, szkoła podstawowa, komisariat policji, jedno z wejść na największy gdański cmentarz, przychodnia weterynaryjna, różne warsztaty usługowe. Zabudowa mieszkaniowa jedno i wielorodzinna do 5 kondygnacji.

Brak alternatywnej drogi dla ruchu pieszego, co przy dużym obciążeniu całej ul. Kartuskiej ruchem samochodowym powoduje, że poruszanie się pieszo jest i niekomfortowe i niezdrowe.





Zdj. 20 Przy Policji

Dotyczy odcinka ul. Kartuskiej przy Wydziale Ruchu Drogowego Policji. Obowiązuje tam ograniczenie prędkości do 30 km/godz. Do tej pory ruch pojazdów dość skutecznie spowalniały tzw. garby. Pozostał jeden przy zebrze, którą często pokonują uczniowie pobliskiej szkoły STO II. I to nie tylko idąc do lub ze szkoły. Także autokar, którym są przewożeni na pływalnię zatrzymuje się w zatoczce, po przeciwnej stronie ulicy. Zatem ok. 40 dzieci, oczywiście z opiekunami pokonuje ten odcinek drogi do i z autobusu. Ten zdjęty garbik, zwany potocznie śpiącym policjantem, przy wyjeździe nomen omen z Policji był bardzo potrzebny.



Zdj. 21 Wyjazd z Lidla

Dotyczy mało bezpiecznej ścieżki rowerowej przy wjeździe do Lidla. Stara kamienica zasłania wyjeżdżające z marketu samochody, przy czym poniżej, w kierunku skrzyżowania z Łostowicką, ścieżka bardzo się zwęża. Rowerzyści pokonują ten odcinek niebezpiecznie blisko samochodów. Warto ocenić, czy możliwe jest poszerzenie ścieżki rowerowej kosztem powierzchni jezdni przeznaczonej dla samochodów.



Zdj. 22 Przystanek Zielony Stok 01

Ten odcinek ul. Kartuskiej, pomiędzy Stacją Kontroli Pojazdów, a naprzeciwko położoną Przychodnią Weterynaryjną upodobały sobie zwierzęta, zwłaszcza wieczorem. Okoliczni kierowcy znają ten problem, ale jest to trasa bardzo ruchliwa, szczególnie w sezonie turystycznym, przydałby się może znak ostrzegawczy.



Zdj. 23 Wylot ul Ujeścisko na ul. Kartuską

Skrzyżowanie ul. Kartuskiej z ul. Ujeścisko, która jest wąską uliczką osiedlową. Przy wyjeździe z ul. Ujeścisko znak STOP. Wyjazd na bardzo ruchliwą ul. Kartuską dość często "zwęża" dodatkowo stojąca taksówka, czasem nawet dwie, jedna za drugą. W sytuacji, kiedy z Kartuskiej wjeżdża pojazd, a z ul. Ujeścisko wyjeżdża, jest trudno. Może przydałby się znak zakazu postoj. Właściciel taxi najwyraźniej mieszka w domu narożnym i dlatego parkuje przy bramie wjazdowej na posesję. Taka sytuacja jest również niebezpieczna dla pieszych i rowerzystów.



Zdj. 24 Przystanek Lipowa



Zdj. 25 Wylot ul. Czereśniowej kier. wschodni



Zdj. 26 Wylot ul. Czereśniowej kier. al. P. Adamowicza

Na odcinku od ul. Słoneczna Dolina do al. Pawła Adamowicza (odcinek długości 1400 m) chodnik jest jednostronny, zmienia stronę. Po stronie bez chodnika znajdują się wjazdy na posesje, do ogródków działkowych. Stąd, na długich odcinkach wydeptano ścieżki na poboczu. Poruszanie się po nich jest skrajnie niebezpieczne ze względu na wijącą się trasę, duży ruch samochodowy. Potrzebny jest chodnik, który można wybudować zwężając jezdnię. Na tym odcinku ul. Kartuskiej znajdują się 2 przejścia dla pieszych.

### **Konkluzja**

W trakcie spacerów ulicą Kartuską i przyległymi zauważono szereg dobrych rozwiązań, ułatwiających pieszym bezpieczne poruszanie się. Niestety jest jeszcze sporo do zrobienia (problemy wymieniono powyżej), aby cała ulica była przyjazna dla pieszych i możliwie najmniej kolizyjnie połączyła wszystkie spełniane funkcje.

2. Na rondzie Hucisko część przejść jest dwuetapowa, ponieważ czas przejścia dla pieszego jest często niewystarczający, a pasy spoczynkowe niebezpieczne i źle oznaczone.

3. Wobec zabudowy mieszkaniowo-usługowej przeplatającej się z terenami zielonymi rozważyć przeniesienie ruchu pieszego i rowerowego poza pas drogowy ul. Kartuskiej i zaplanowanie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż granicy z cmentarzem Łostowickim (od ul. Struga do ul. Cedrowej).