

Czym jest SULP?

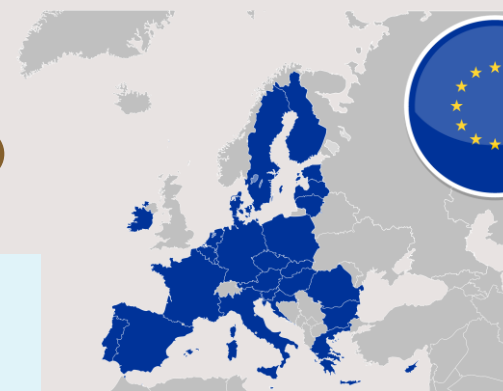
Dr Maria Matusiewicz
Uniwersytet Gdański
Katedra Polityki Transportowej i Integracji Gospodarczej
maria.matusiewicz@ug.edu.pl

Ludzie w mieście

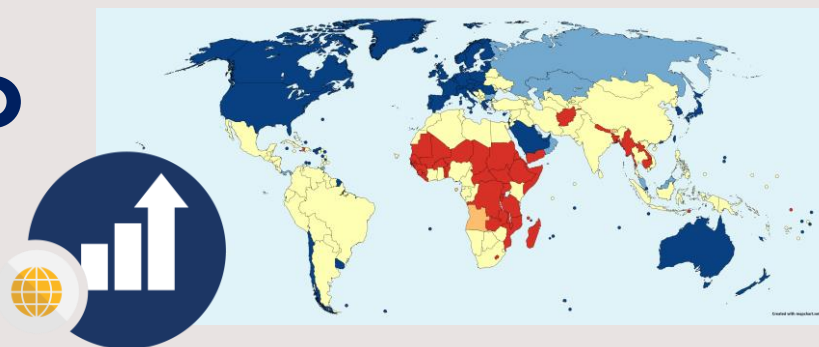
57%



75%



79%



60%



Maria Matusiewicz©

Maria Matusiewicz©

Problem





★ 25% emisji pochodzących z transportu w UE pochodzi z obszarów miejskich



★ Fragmentacja dostaw, JIT => większa liczba dostaw => duża liczba małych dostawców

★ E-commerce - 20% sprzedaży detalicznej

★ Dostawy do domu zwiększają natężenie ruchu, auta dostawcze – 20-30% ruchu



★ W 2030 45% energii z transportu ma pochodzić z transportu towarowego

★ Do 2030, spodziewany jest wzrost tonokilometrów w transporcie towarowym o 63%

★ Cel europejskiej polityki transportowej – logistyka wolna od CO₂ w miastach do 2030

Ostatnia mila

NAJDROŻSZA



NAJMNIEJ EFEKTYWNA



NAJBARDZIEJ CZASOCHŁONNA



NAJTRUDNIEJSZA

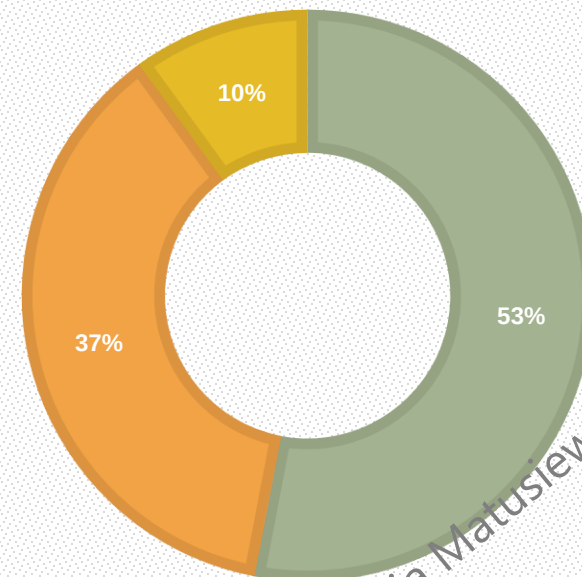


KOSZTY DOSTAW

logistyka ostatniej mili

główny odcinek transportowy

handling



20%



SUMP - Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej - to strategiczny dokument oparty na istniejących praktykach planistycznych uwzględniający zasady integracji, udziału społecznego oraz oceny.

Sustainable Urban Mobility Plans

Transport of people and goods	Vision how the urban areas should look twenty+ years from today	Mobility being mobile, not necessarily transporting something
Participation of citizens and stakeholders	Quality of Life expressed in space for people, better air, less noise, improved health and reduced health cost, ecosystem health, less traffic, less pollution, time and cost savings of sustainable urban mobility solutions, etc.	Integration of all relevant sectors, disciplines, and decision-making levels
Sustainable balancing economy, ecology, environment + inter- and intra-generational justice		Human Needs to move freely, safe, efficient, and at affordable prices
Urban Area encompassing a city and its surroundings, the functional city		Planning Culture holistic approach moving away from engineering-based and infrastructure-based approach
Evaluation focusing on achievable and measurable targets	Strategic Plan resulting from a process building on existing planning practices	Accessibility of urban areas and their services

Ten symbol określa punkty zaangażowania politycznego podczas procesu Planowania Zrównoważonej Mobilności Miejskiej

Proces tworzenia SUMPa

Czym jest SULP?

Zrównoważony Plan Logistyki
Miejskiej

(ang. *Sustainable Urban Logistics
Plan*)

Narzędzie do definiowania wspólnej wizji, potrzeb
priorytetów

Narzędzie do projektowania zestawu
odpowiednich działań

Narzędzie do redukcji zanieczyszczenia powietrza i
hałasu, zużycia energii

Narzędzie do tworzenia konsensusu pomiędzy
różnymi stronami

Narzędzie do definiowania mapy drogowej do
ewentualnego przyjęcia na poziom instytucjonalny

Szczegółowe cele SUMP



Poprawa warunków ruchu pieszego i rowerowego



Wzrost bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu drogowego



Poprawa dostępności do środków transportu alternatywnych dla indywidualnie wykorzystywanego samochodu osobowego, dla wszystkich podróżujących na wszystkich obszarach miasta



Wzrost udziału podróży transportem zbiorowym w podróżach ogółem



Redukcja negatywnego oddziaływania transportu na ludzi, zdrowie i środowisko



Wzrost jakości i dostępności przestrzeni publicznych dla wszystkich użytkowników i we wszystkich obszarach miasta

Szczegółowe cele SULP



Poprawa warunków ruchu pieszego i rowerowego



Wzrost bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu drogowego



Poprawa dostępności



Zmniejszenie liczby pojazdów dostawczych



Redukcja negatywnego oddziaływania transportu na ludzi, zdrowie i środowisko

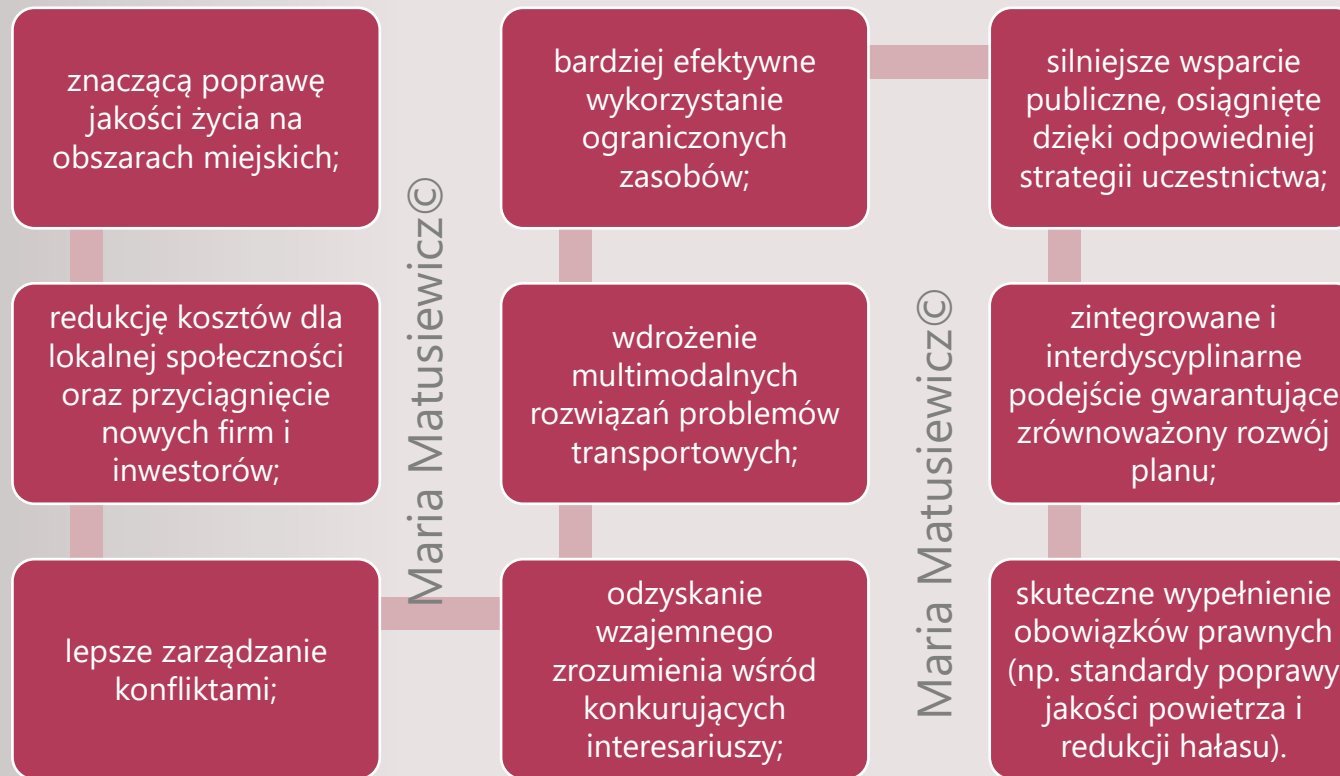


Wzrost jakości i dostępności przestrzeni publicznych dla wszystkich użytkowników i we wszystkich obszarach miasta

Tradycyjne planowanie transportu	SUMP	SULP (element SUMP)
Skupienie na ruchu ulicznym	Skupienie na ludziach	Skupienie na towarach
Główne cele: przepływ ruchu, przepustowość, prędkość ruchu	Główne cele: dostępność i jakość życia oraz jakości: żywotność ekonomiczna, równowaga społeczna, zdrowie i środowisko w równowadze (sustainability)	Główne cele: efektywność dystrybucji towarów w mieście, z uwzględnieniem środowiska i mieszkańców (sustainability)
Zorientowanie na modalność	Zbalansowany rozwój wszystkich istotnych gałęzi transportu i przesunięcie w kierunku bardziej „zrównoważonych”	Zbalansowany rozwój wszystkich istotnych gałęzi transportu i przesunięcie w kierunku bardziej „zrównoważonych”
Zorientowanie na infrastrukturę	Zintegrowane działania w celu osiągnięcia efektywnych kosztowo rozwiązań	Zintegrowane działania w celu osiągnięcia efektywnych kosztowo rozwiązań
Dokument planu podzielony na sektory	Dokument planowania podzielony na spójne sektory i komplementarny do odpowiednich sektorów polityki (np. zagospodarowanie terenu i planowanie przestrzeni – gospodarowanie terenem może być zintegrowane z polityką gospodarczą w ramach planowania przestrzeni)	Dokument planowania podzielony na spójne sektory i komplementarny do odpowiednich sektorów polityki (Polityka transportowa, opis sytuacji wyjściowej i celów, wybór narzędzi na podstawie badania, analiza SWOT, FQP, Aplikacja i monitorowanie Plan promocji i komunikacji)
Krótko- i średniookresowe planowanie	Krótko- i średniookresowe plany osadzone w długoterminowej strategii	Krótko- i średniookresowe plany osadzone w długoterminowej strategii
Zorientowanie na administrację	Zorientowanie na funkcjonowanie	Zorientowanie na funkcjonowanie
Domena inżynierów ruchu	Interdyscyplinarne zespoły	Interdyscyplinarne zespoły
Planowanie przez ekspertów	Planowanie z udziałem interesariuszy	Planowanie z udziałem interesariuszymi (administracja, dostawcy, odbiorcy, mieszkańcy, przewoźnicy)
Ograniczone możliwości oceny działania	Regularne monitory i ocena działania dla lepszej informacji i poprawiania procesu	Regularne monitory i ocena działania dla lepszej informacji i poprawiania procesu

Dobrze przygotowany SULP może przynieść istotne korzyści

Maria Matusiewicz©



Maria Matusiewicz©

Dzięki projektom ENCLOSE i SULPiTER konstrukcja dokumentu oraz podejście do planowania miejskiej polityki transportowej może być zestandaryzowana, mimo różniących się warunków w miastach.

Metodologia Sulp jest oparta na koncepcji wdrażania SUMP

Sulp jest częścią SUMP. Najczęściej przygotowany później i dołączony, jednak metodologia jest podobna.

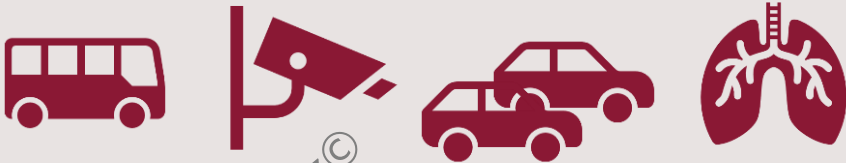
Maria Matusiewicz©

INTERESARIUSZE (STAKEHOLDERS)

CELE



Maria Matusiewicz©



Maria Matusiewicz©



8 zasad dla planowania zarówno SUMP, jak i SULP z sukcesem



Plan na zrównoważoną mobilność musi dotyczyć całego obszaru funkcjonalnego miast



Należy zdefiniować długoterminową wizję i jasny plan impementacji



Współpraca ponad barierami instytucjonalnymi



Włączenie wszystkich interesariuszy miejskich, w tym, mieszkańców



Należy skupić się zarówno na dzisiejszej wydajności, jak i przyszłej



Rozwój powinien dotyczyć wszystkich gałęzi transportu i ich integracji



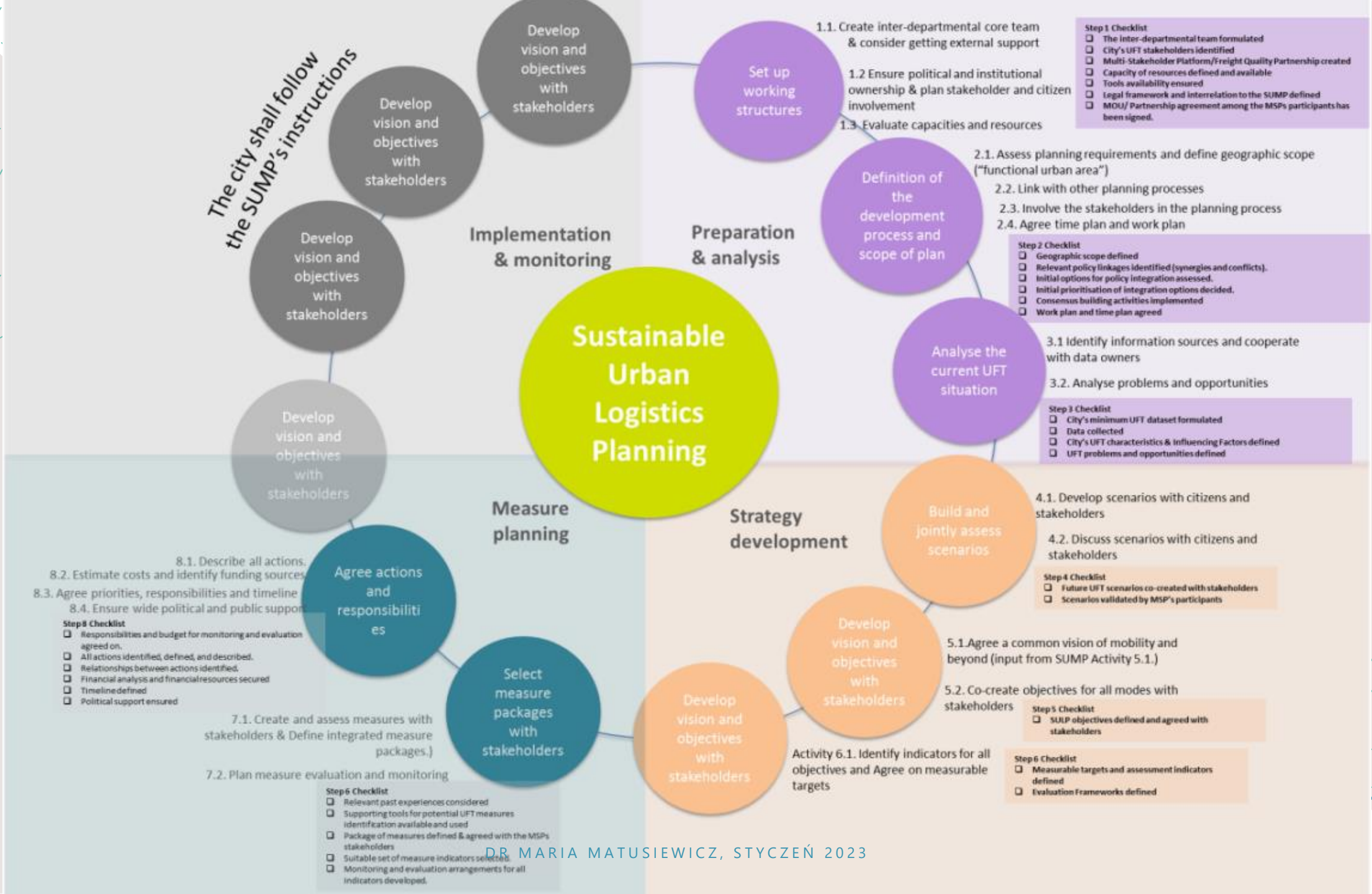
Działania muszą być łatwo "monitorowalne" i możliwe do ewaluacji (co musi być ciągle robione)



Należy upewnić się, że ciągle trzymana będzie wysoka jakość działań

Proces tworzenia SULP





SULP



Milestone:
**Decision to prepare
a SUMP**

01

**Set up
working
structures**

- 1.1 Evaluate capacities and resources
- 1.2 Create inter-departmental core team
- 1.3 Ensure political and institutional ownership
- 1.4 Plan stakeholder and citizen involvement

02

**Determine
planning
framework**

- 2.1 Assess planning requirements and define geographic scope ('functional urban area')
- 2.2 Link with other planning processes
- 2.3 Agree timeline and work plan
- 2.4 Consider getting external support

03

**Analyse mobility
situation**

- 3.1 Identify information sources and cooperate with data owners
- 3.2 Analyse problems and opportunities (all modes)

Preparation & analysis

© Rupprecht Consult 2019



Milestone:
**Analysis of problems and
opportunities concluded**

Maria Matusiewicz©

Maria Matusiewicz©

SULP





Milestone: Sustainable Urban Mobility Plan adopted



© Rupprecht Consult 2019

Maria Matusiewicz©

ETAPY SULP

SULP nie może być wyjęty z żadnej sfery życia miasta, dlatego w działaniach musi brać pod uwagę nie tylko instytucje, których dotyczy oraz organizację prac i podział odpowiedzialności, ale również wymiar polityczny, biznesowy, infrastrukturalno-technologiczny



Etapy SULP

Maria Matusiewicz©

Maria Matusiewicz©

1. Ustalenie celu
2. Scenariusz i priorytety mobilności w mieście
3. Przeanalizuj kontekst i procesy logistyczne
4. Ustalenie wymagań i linii bazowej logistyki
5. Odpowiednie środki i usługi a wymagania
6. Projektowanie zidentyfikowanych rozwiązań
7. Model biznesowy, rola i odpowiedzialność aktora
8. Ocena i wpływ usług/rozwiązań
9. Obowiązki, wdrażanie planu
10. Plan promocji i komunikacji
11. Mapa drogowa przyjęcia SULP

Maria Matusiewicz©

Poziomy działań SULP





TOOLKIT

Novelog T

Toolkit

The Novelog Toolkit enables the user to identify city logistics measures and their impacts (as recorded in various initiatives) based on a set of parameters. To use this Tool please select any suitable parameters (you don't have to select all parameters!) and press **"search"** to see the list of measures and impacts implemented in cities with the same parameters.

Typology Search Filters

Why	Problem : ⓘ None selected. ▼	Where	City Morphology : ⓘ None selected. ▼	Who	UFT Markets : ⓘ None selected. ▼	How	Nature of Implementation : None selected. ▼
	Objectives : ⓘ None selected. ▼		UFT Logistics Profiles : ⓘ None selected. ▼		Key Stakeholders : ⓘ None selected. ▼		

Measures Search Filters



Potrzebne dane

Wyznaczenie obszaru

Liczba mieszkańców

Liczba sklepów na obszarze referencyjnym

Szacowana ilość towaru w tonach

Polityki, które już mamy

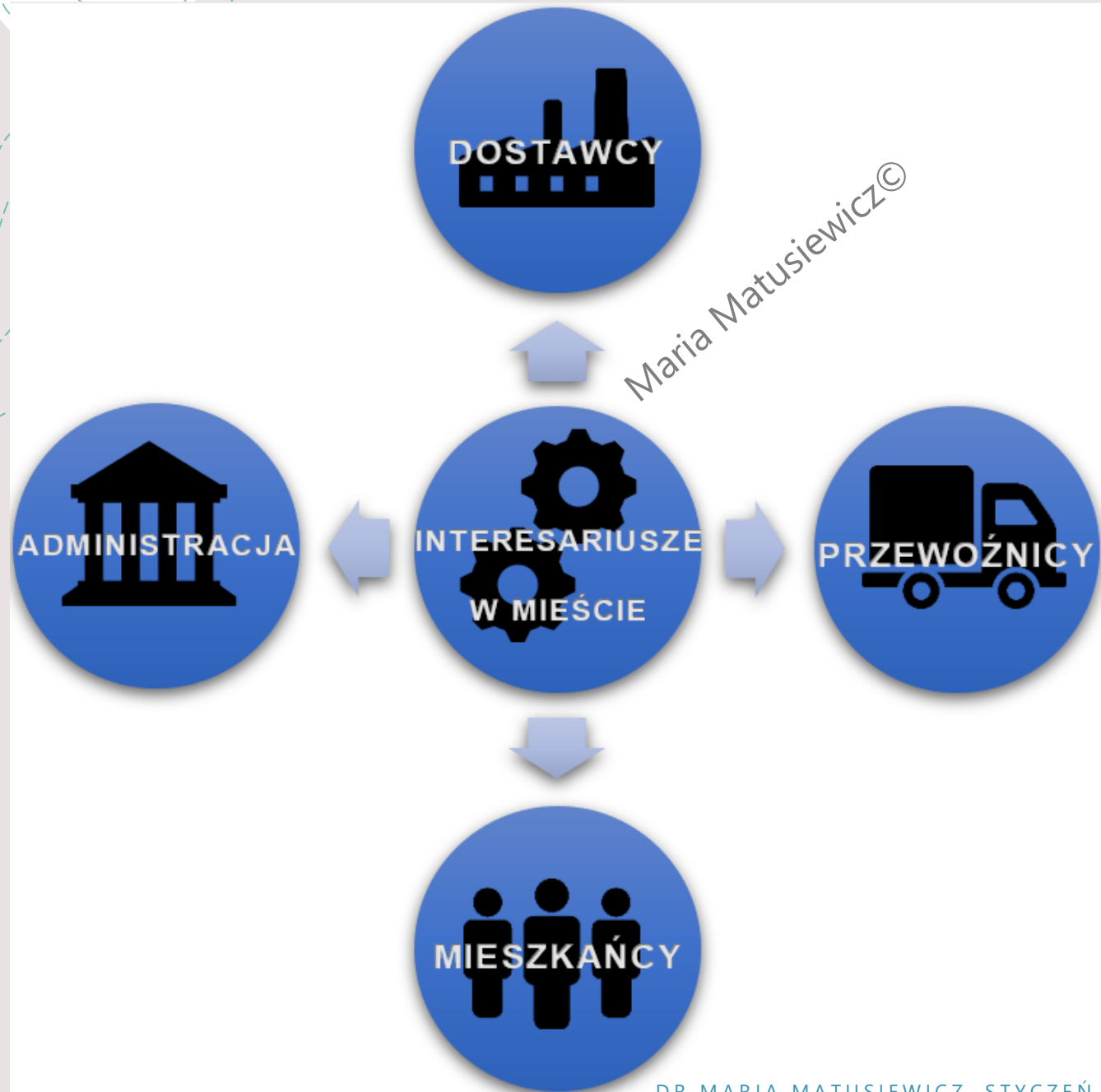
Emisja CO₂ z procesów logistyki miejskiej

Zużycie energii

Maksymalny czas postoju pojazdów dostawczych

Strefy dla pieszych z dostępem

Liczba dostaw dziennych



Wybierając narzędzia, należy uwzględnić wszystkich interesariuszy obszaru miejskiego

Identyfikacja problemów

Operatorzy logistyczni: większość nie uwzględnia dostaw

Za mało miejsc parkingowych

Niewystarczające oznakowanie parkingów

Bezprawne zajmowanie parkingów

Wymagana jest skuteczniejsza kontrola

Wysoki poziom samowystarczalności

Samochody dostawcze do supermarketów w centrum miasta

Kategoria	Przykład rozwiązania
rozwiązania prawne	System zachęt i restrykcji dla kierowców pojazdów ciężarowych wspierający prawidłowe zachowania w centrum miasta
	Ograniczenia czasowe i opłaty związane z dostępem do określonych obszarów miasta
	Strefy ograniczonego ruchu, tzw. Low/Zero Emission Zone
	Przywileje dla dostawców spełniających w transporcie określone normy środowiskowe
	Rozwiązania branżowe, np. zakaz dostaw w ciągu dnia dla wybranego rodzaju przedsiębiorstw
	Wyróżnianie firm poprzez certyfikację na wzór londyńskiego FORS (ang. Fleet Operator Recognition Scheme)
technologia i pojazdy	Realizacja dostaw na tzw. ostatniej mili z wykorzystaniem pojazdów zasilanych alternatywnymi źródłami energii
	Wykorzystanie rowerów w transporcie towarów – cargo rowery
	Wykorzystanie tramwajów w transporcie towarów – cargo tramwaj
	Dostawy drobnych przesyłek na tzw. ostatniej mili z wykorzystaniem dronów
	Autonomiczne pojazdy, przygotowanie specjalnej infrastruktury
rozwiązania infrastrukturalne	Wyznaczanie lokalizacji, ilości oraz wielkości miejsc postojowych dla pojazdów realizujących dostawę towarów
	Budowa i organizacja pracy miejskich centrów konsolidacji ładunków – tzw. mini huby
	Wielofunkcyjne pasy ruchu
	Strefy rozładunkowe na przystankach komunikacji miejskiej
	Paczkomaty miejskie – finansowane z budżetu miasta dostępne dla przedsiębiorców
	Mobilne paczkomaty
usługi	Cargo sharing
	Cargo pooling
	Silver economy – rozwiązania logistyczne tworzone z myślą o ludziach starszych
	Nocne dostawy
efektywność energetyczna	Miejskie strefy czystego transportu
	Miejskie polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych
	Infrastruktura dla pojazdów wykorzystujących paliwa alternatywne
nowe technologie	Zarządzanie dostępnością miejsc rozładunkowych/parkingowych za pomocą sieci sensorycznej
	Systemy automatycznej identyfikacji pojazdów

[illegible]

RÓWNOŁĘGŁE

ETAPY

1. ZROZUMIENIE - think tank
2. BUDOWANIE ZESPOŁU ODPOWIEDZIALNEGO
– zaangażowanie interesariuszy,
FQP dla każdego FUA
3. ROZWÓJ SULP



CIĄGŁA KOMUNIKACJA

Media
Publikacje
Eventy
Social media
Materiały promocyjne



SULP nie jest dokumentem „hard”

- + Wdrożenie SULP może być procesem stopniowym w zależności od potrzeby i specyfikę miasta
- + SULP nie może wymagać zaawansowanych systemów ani ciężkiej infrastruktury ani dokonując wielkich inwestycji, ale korzystając z istniejącej infrastruktury, technologie,...
- + SULP może pracować przede wszystkim nad regulacjami miejskimi w zakresie parkowania i polityki dostępu
- + SULP przewiduje zachęty wspierające przyjęcie czystego pojazdów, programy współdzielenia/łączenia (nie zapominając o „samowystarczalności”)
- + SULP powinien stworzyć stałe forum wśród różnych z podmiotami społecznymi/gospodarczymi oraz z poziomem Władzy



Rozporządzenia

Reguły ograniczeń dostępu (np. w odniesieniu do towarów/dni/czasów, Strefy Niskiej Emisji, Strefy Ograniczenia Ruchu itp.)

Schemat egzekwowania i działania kontrolne

Szczegółowe zasady dotyczące „ekologicznych pojazdów”

Cele szczegółowe (zmniejszenie liczby przejazdów pojazdów towarowych, zmniejszenie wpływu na środowisko)

Certyfikaty jakości / schematy zezwoleń

Konfiguracja infrastruktury logistycznej (np. UCC, platforma współdzielenia)

Zachęty, promocja

Kluczowa rola Administracji Miejskiej