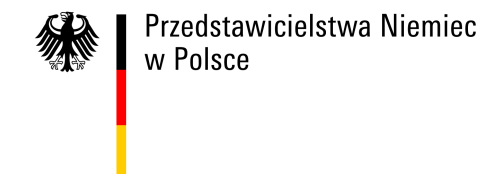
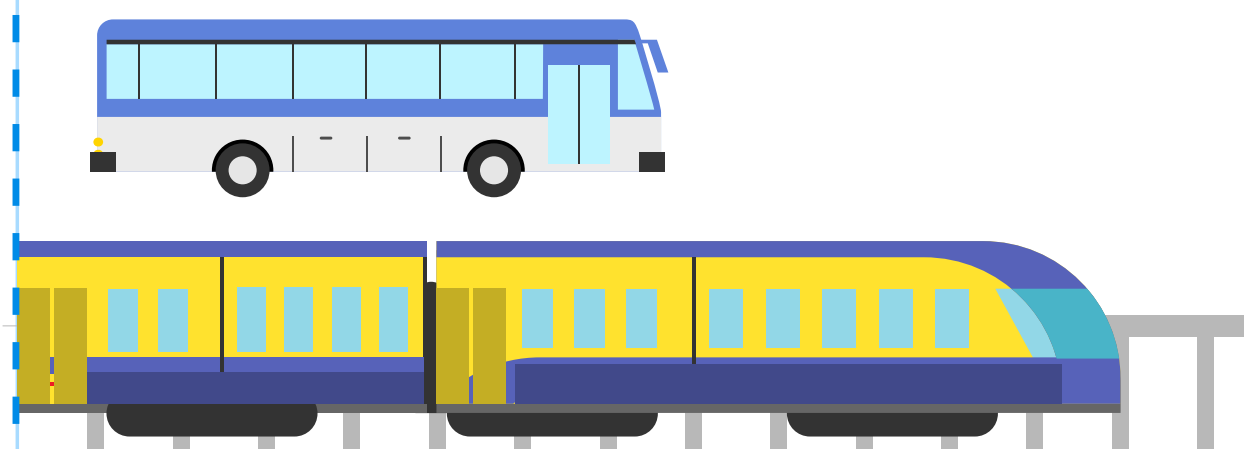


ROWEROWE TRÓJMIASTO

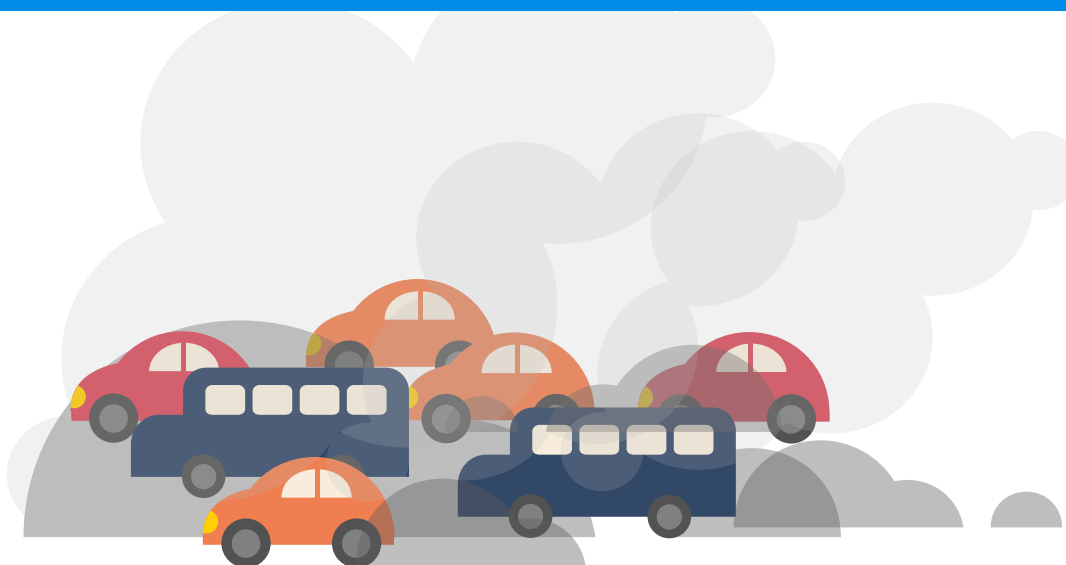


Gdańsk, Gdynia i Sopot podjęły nie lada wyzwanie. Postanowiły rozbudować infrastrukturę dróg rowerowych i zintegrować ją z transportem zbiorowym na terenie Trójmiasta. Trasy rowerowe poprowadzono wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych. Łączą dzielnice peryferyjne z centrum i tworzą ciągły, jednolity system dla wszystkich trzech miast. W ramach kompleksowych inwestycji wykonano również oznakowanie i oświetlenie, wybudowano małą architekturę oraz urządzono zieleń.

KORZYŚCI DLA MIESZKAŃCÓW:



poprawa efektywności systemu komunikacyjnego oraz jakości usług



ograniczenie zanieczyszczenia powietrza



spadek liczby wypadków z udziałem rowerzystów

W RAMACH PROJEKTU „ROZWÓJ KOMUNIKACJI ROWEROWEJ AGLOMERACJI TRÓJMIEJSKIEJ W LATACH 2007-2013” WYBUDOWANO:

37 dróg rowerowych

o łącznej długości 42,08 km
(Gdańsk – 26,82 km, Gdynia – 9,13 km, Sopot – 6,13 km).

14 parkingów „Bike&Ride”

przede wszystkim przy przystankach Szybkiej Kolei Miejskiej
(Gdańsk – 9, Gdynia – 4, Sopot – 1).

10 parkingów uzupełniających

pozwalających na pozostawienie roweru w okolicach urzędów, uczelni czy instytucji kultury (Gdańsk – 6, Gdynia – 4)



REKORDY: trasa nadmorska – nawet 10 000 przejazdów dziennie, najczęściej uczęszczana ścieżka w Gdańsku – aż 6 000 przejazdów dziennie

Nowe ścieżki zostały wyposażone w liczniki badające ruch rowerowy. Statystyki są dostępne na stronie internetowej www.rowerowygdansk.pl.