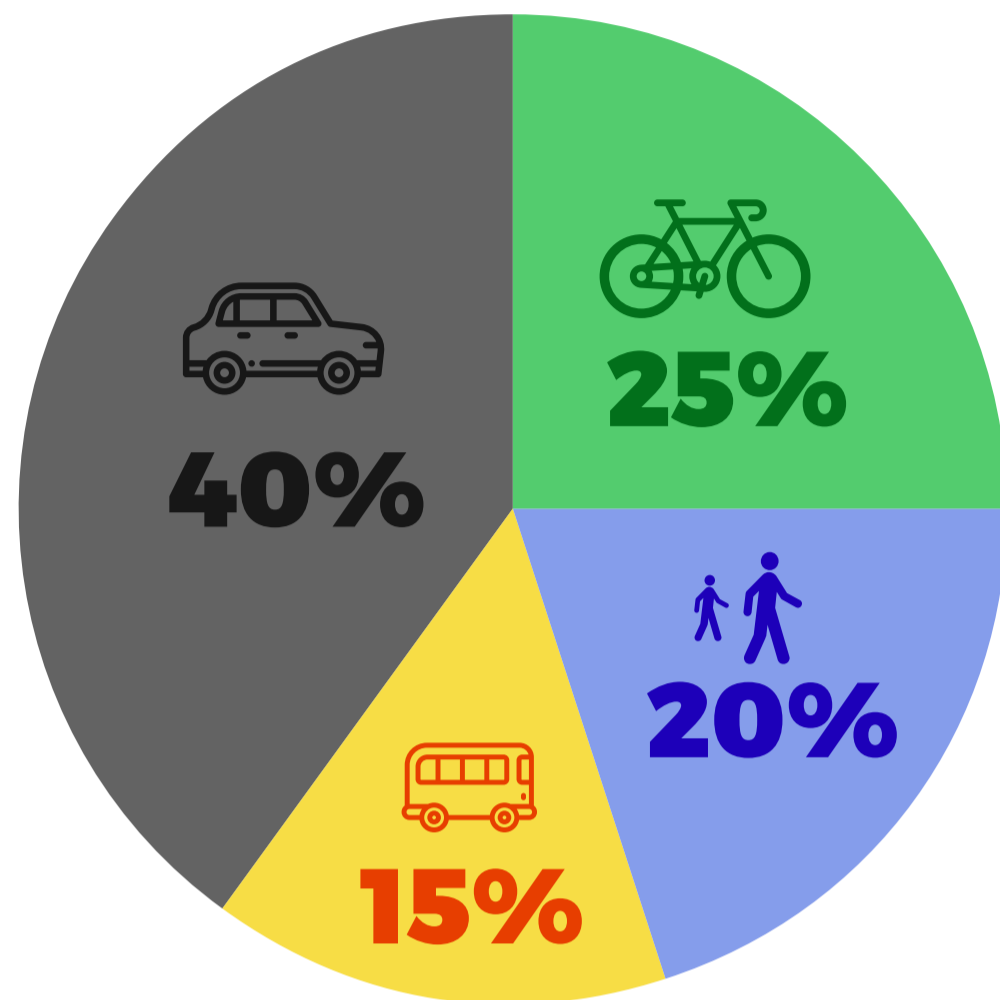


TRANSPORT – DOBRE PRAKTYKI W MIEŚCIE BREMA

Brema dąży do zwiększenia roli zrównoważonego transportu. Już teraz stanowi on 60% w ruchu miejskim. W planie jest zmniejszenie udziału samochodów o kolejne 4% do 2025 roku na rzecz innych rodzajów przemieszczania się.

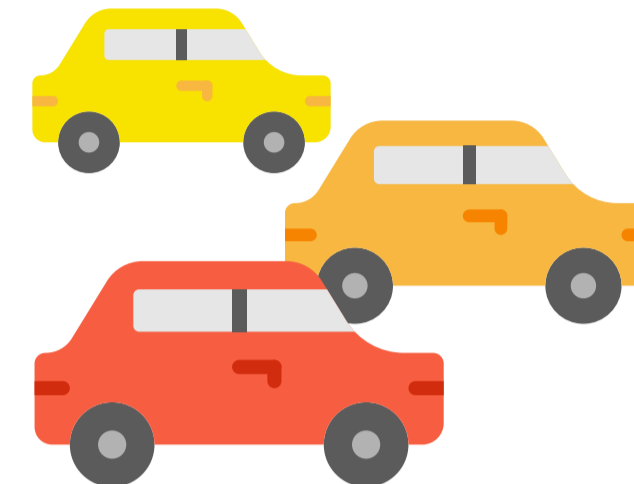


2016:

- - ruch rowerowy
- - ruch pieszy
- - publiczne środki transportu
- - ruch samochodowy



12 000 WSPÓŁUŻYTKOWNIKÓW



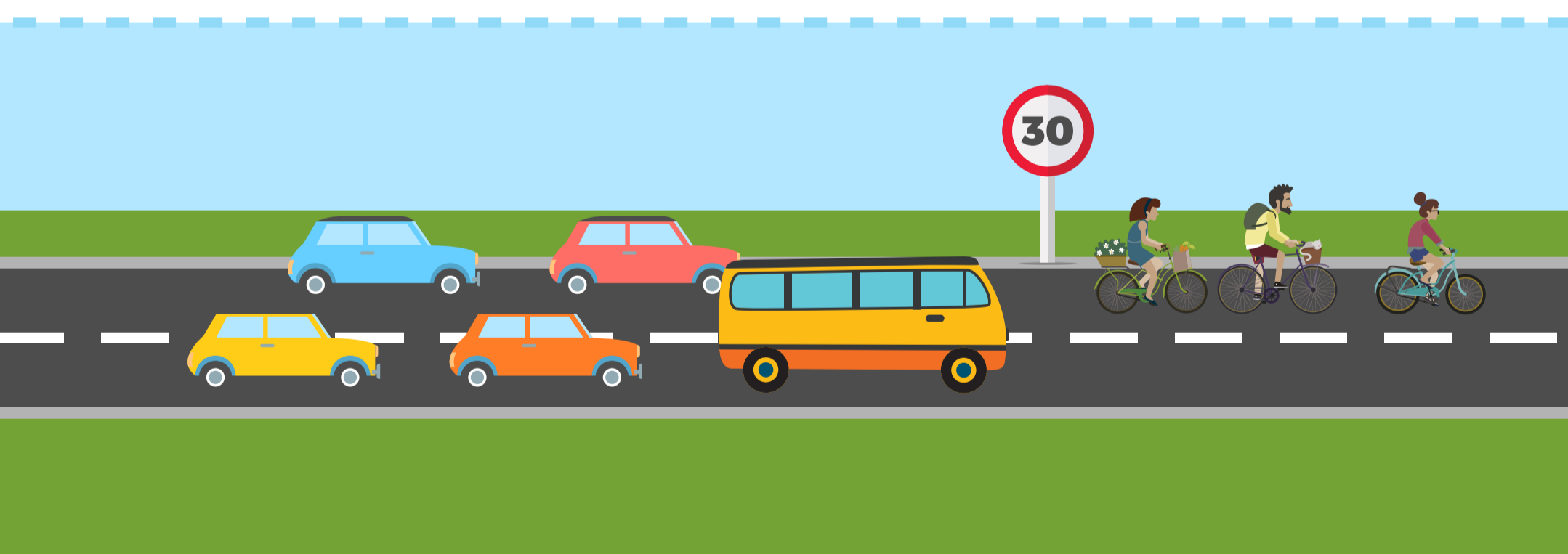
300 SAMOCHODÓW



80 LOKALIZACJI

CAR SHARING

Własny samochód to przeżytek. Brema promuje wspólne użytkowanie aut. Około 12 000 mieszkańców korzysta z floty 300 samochodów rozmieszczonych w ponad 80 punktach miasta. Jednym samochodem jeździ średnio aż 40 osób! Dzięki temu z ulic zniknęło co piętnaste auto, czyli ponad 4000 pojazdów, co oznacza więcej przestrzeni publicznej dla mieszkańców. Do 2020 roku z car sharingu ma korzystać 20 000 osób, co obniży liczbę aut w mieście o 6000.



PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ (ANG. SUMP)

Proces planowania z udziałem mieszkańców: 2012-2015. Cel: poprawa warunków dla transportu rowerowego i pieszego.

Narzędzia: zmiana ruchu na wybranych ulicach, np. przez **wprowadzenie pierwszeństwa dla rowerów lub komunikacji miejskiej.**

1	ŁÓDŹ
8	WARSZAWA
47	GDAŃSK
113	BREMA

TOM TOM TRAFFIC INDEX – EUROPA

Im niższa wartość tym większe korki. Przebadano 142 miasta. Brema jest na aż 113 miejscu, czyli korki należą tam do przeszłości, a wszystko dzięki wysokiemu udziałowi ruchu rowerowego. Niestety polskie miasta są jednymi z najbardziej zakorkowanych w Europie.